

# **Elektrimootoriga kummipaat**

## **Gumijas laiva ar elektromotoru**

# KASUTUSJUHEND

## LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

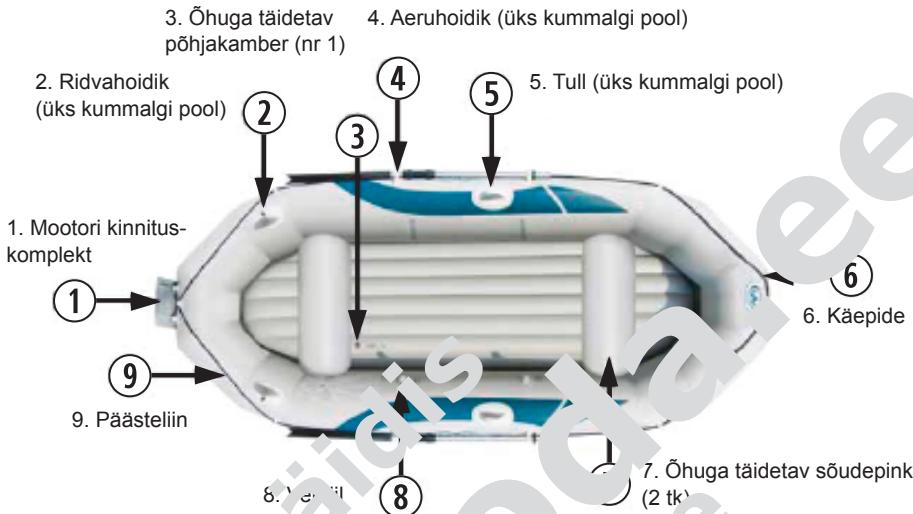


EST

LAT

# KUMMIPAAT M

## Kummipaadi osad



## ÜLDISLE OLMUTUSNÖULED

**HOIATUS:** enne paadi käitutulevõtu lugege seda osa läbi ning hoidke kasutusjuhend läbisid vaja vuseks alates.

**HOIATUS:** võtke osa paadimüüja kurssitest, samuti kas paadimüüja või kohaliku paadiklubi väljatud paadikursutamise kursustest. Uuendage oma ohutusmõtetelaseid teadmisi regulaarselt. Hoidke lähedased oma paadimatkade plaanidega kursis.

**HOIATUS:** ärgi lõige paadi kandevõimet. Paadi ülekoormamine on nõuetekastane. Igal paadisoljal peab olema isiklik ujuvusvahend (päästevest).

**HOIATUS:** lastel ja ujumisoskusesta isikutele peab isiklik ujuvusvahend (päästevest) olema seljas kogu paadisoleku aja. Õpetage lastele ja ujumisoskusesta isikutele ujuvusvahendi õiget kasutamist.

**HOIATUS:** olge paati ning sealts välja astudes ettevaatlik. Astuge paadi keskele ning hoidke võimalikult tasakaalustatud asendit. Paigutage reisijad ja pagas paati nii, et paat hõljub vees ühtlaselt, ilma et vöör (esiots), ahter (tagaots) ega kumbki parras oleks kaldus.

**HOIATUS:** ärgi minge vetele, kui arvate, et paat lekib või on viga saanud – õnnetusjuhumioht!

**HOIATUS:** vältige akust lekkiva happega kokkupuutumist – õnnetusjuhumioht!

- HOIATUS:** pange tähele tormihoiatusi ja jälgige veevoolu – tuul ja veevool võivad paadi soovimatusse suunda kanda.
- HOIATUS:** see paat ei sobi päästegaadiks. Kasutage paati alles siis, kui olete saanud asjakohast õpet. Jälgige, et keegi ei hüppaks paati ega sellest välja. Kui paati ei kasutata, ärge jätke seda vette ega vee vahetusse lähedusse. Ärge lohistage paati järel.
- HOIATUS:** õhukambrid tuleb täita numbrilises järjekorras. Kummipaadi õhukambrid peab täitma täiskasvanu.
- HOIATUS:** uppumisohu ning halvatuse ja muude raskete vigastuste välimiseks tuleb järgida ohutusnöudeid.

## Õhukambrite täitmine

Esmalt valige täitmiseks sobiv koht, kus ei ole kive ega muid töötlusi, mis võivad esineda. Rullige kummipaat lahti ja võtke täitepummi valla.

Täitmiseks kasutage kaasasolevat jälgimispiiri. Ärge kasutage ümberõhu-suruõhu-kompressorit. Täitke õhukambrid vett läbi märgitud voolu ja järjestuses. Õige järjestuse järgimine on väga oluline, vasakku korral ei täitke kambris, korralkult. Pumbake täidetavasse kambrisse õhku kuni kamber tundub kallakas ja jäik. Õiges täiterõhus veendumiseks kasutage kaasasolevat rõhumõõdu.

**ÄRGE ÜLETAGE KAMBLI MAKSIMAADELEID!** TÄITTE ÕHKU.

Kambrate õige täiterõhk:

Kambrid 1 ja 2: 0,1 baari (1,45 psi)

Kamber 3: 0,04 baari (0,57 psi),

Pingikambrid: 0,04 baari (0,57 psi)

## Ahtri peegli kinnitamine

Lükake aeruvars ja üleplastikaba külge ahtri keerake tugevasti kinni. Kinnitage kokkupandud aerud õhukambrile peal olevatele tullidele.

## Päramootori kinnitamine

### Ahtri peegli paigaldamine

1. Kasutage ahtri peegli paigaldamist alles siis, kui kummipaadi õhukambrid on täidetud.
2. Kinnitage L-kujulised poldid (4 tk) paadi ahtris olevatesse plastkinnititesse (4 tk) nii, et nende lühike ots jäääb väljapoole ja pikem ots sisepoole.
3. Puidust ahtri peegli kinnitamiseks lükake seibid (4 tk) kinnituspolttide (4 tk) pikkade otste külge (ahtri peegli eend peab jäätma ülespoole ja osutama paadi sisse). Kinnitage osad ning veenduge, et ahtri peegel on paadipära küljes korralikult kinni.
4. Seadke mootori ahtri peegli külge oma kohale ning kinnitage hoolikalt mootori kinnituspoldid.

## **Paadi korrashoid**

Kummipaat on valmistatud kvaliteetsetest materjalidest ning vastab standardi ISO 6185 nõuetele. Paadi ehituse muutmine vähendab nii Teie enda kui ka teiste ohutust ning tühistab garantii kehtivuse!

Kummipaadi korrashoidmine ei ole eriti vaevanõudev. Paati võite hoida nii täispumbatuna kui ka tühjalt. Kui hoiate paati välisingimustes, töstke see maapinnast kõrgemale ning ärge pange paati raskeid ega teravaid esemeid. Kui paadi hoiukohal pole kaitstud otsese päikesekiirguse, sademetega ja langevate lehtede eest, katke paat kattega kinni. Paati ei ole soovitatav hoida ülesriputatuna. Kui hoiukohaks on kelder või garaaž, siis veenduge, et see on piisavalt jahe ja kuiv. Enne hoiukohaga panekut puhastage paat ja laske sel kuivada – märjana kokku volditud rullipäälile võib tekkida hallitus.

Ärge kasutage puhastamiseks pesuvahendeid ning ärge laske puhastusveel vee-kogusse sattuda. Paati on soovitatav puhastada kuival maal.

Puhastage kummipaat pärast igat kasutust kordka, et vältida värviliste vee ja päikesekiirguse põhjustatud kulumist.

Enamasti saab mustuse eemaldada ala pooliku vormi ja suurte veepihu ning pesukäsna ja õrnatoimelise posu abil. Ennnekummi hoiadi hoiukohta panemist veenduge, et paat on täies kujus. Ärge hoidke kummipaati üle +60 °C ega alla –10 °C temperatuuriga kohas.

## **Tühjendamine**

Esmalt puhastage paat osa „Paadi tühjendamine” juhist järgi. Avage ventiilid ja tühjendage hoolikalt õhukambrid. Esmalda paadist kõrge varustus.

Keerake paat tagurpidi. Võtke paat väsaku pärda ja oot kaheks kokku ning korrae sama parema pardaga. Võtke paat vööri poolt üks korda kokku nii, et õhk tuleb välja. Korrae sama viis poolt üpiks viituge kokkuvolditud pooled kokku, nagu sulgeksite raamatu – nüüd on paat hoiukohta panekuks valmis.

## **Veadotsing**

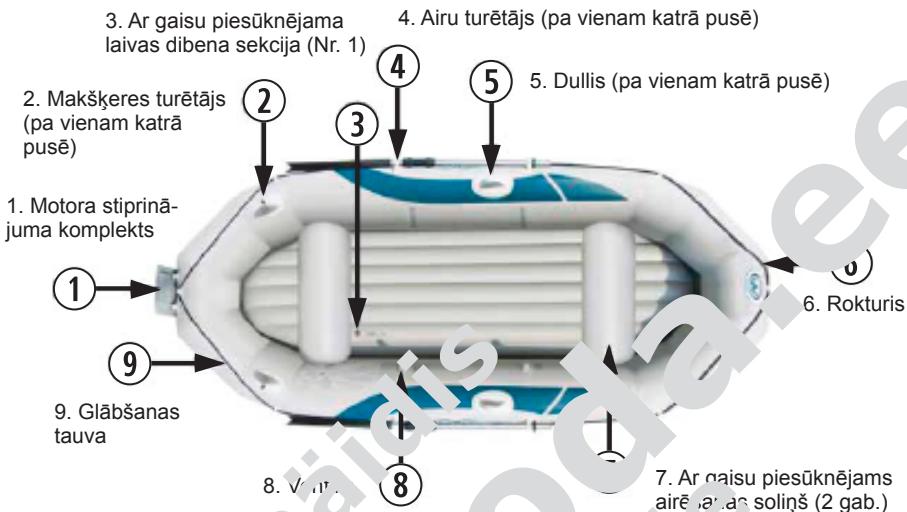
Kui kurvitud õhukambrid näivid pisut pehmed, ei pruugi põhjuseks olla leke. Kui õhukai on täistuti õhtupoolikul 32 °C juures, võis temperatuur öösel langeda näiteks 25 °C raadius. Lünedam õhk vähendab õhukambrite rõhku ning seetõttu võib kummipaadi läärmisel hommikul tunduda pehme.

Lekevähendamise põhjuseks ei ole langenud temperatuur, otsige võimalikku lekkekohta:

- Täadelge õhukambrite pinda umbes 50 cm kauguselt. Keerake paat ümber ning vaadake üle ka paadi põhja pind. Suuri lekkekohti on enamasti kerge leida.
- Kui olete leidnud tõenäolise lekkekoha, pihustage lekkekohole nõudepesuvahendi vesilahust. Nõudepesuvahendilahus hakkab lekkekohal mullitama, mis teeb täpsesse lekkekoha määramise lihtsaks.
- Kontrollige, ega ventiilid ei leki – vajaduse korral pihustage ventiilile ja ventiili-pesale nõudepesuvahendilahust.

# GUMIJAS LAIVA M

## Gumijas laivas detaļas



## VISPĀRĪGI DRÔŠĪBAS NORĀDĪJUMI

**BRĪDINĀJUMS:** pirms laivai līdzīšanas izlasiem, tā iekārtu un saglabājet lietošanas instrukciju komandai nepieciešamībai.

**BRĪDINĀJUMS:** noklaūties iekārtu kuri ir ar laivas drošību, kā arī laivas pārdevei vai vārtu ātrā laivināšanu kuba organizētu laivu drošas lietošanas kļūdu. Regulāri papārījet savas zināšanas drošības jomā. Informējiet savus tuvākos par laivu pārgājiņiem.

**BRĪDINĀJUMS:** neprāsniedziet laivas celtpoļu. Laivas pārslogošana ir pretrunā ar drošības norādījumiem. Katram braucējam ar laivu jābūt glābšanas līdzeklim (glābšanas vestei).

**BRĪDINĀJUMS:** bērniem un cilvēkiem, kuri neprot peldēt, drošības vestei jābūt uzvilkta mugurā visu braukšanas laiku. Iemāciet bērniem un peldēt nepratējiem pareizu glābšanas līdzekļu lietošanu.

**BRĪDINĀJUMS:** esiet uzmanīgi iekāpjot laivā un izkāpjot no tās. Kāpiet laivas vidū un ieturiet līdzsvara stāvokli. Nosēdiniet braucējus un izvietojiet ceļojumu somas laivā tā, lai laiva šūpotos ūdenī vienmērīgi, lai tās priekšgals, pakalgars vai abas sānu malas nebūtu sasvērušas.

**BRĪDINĀJUMS:** nebrauciet ūdeņos, ja šķiet, ka laivā ir sūce vai tā ir bojāta – nelaimēs gadījuma draudi!

3. Lai piestiprinātu pakalgala malas koka dēli, uzbīdiet paplāksnes (4 gab.) uz stipri-nājuma bultskrūvju (4 gab.) garajiem galiem (pakalgala malas dēļa izcilnim jābūt vērstam uz augšu un jānorāda uz laivas iekšpusi). Piestipriniet daļas un pārlieci-nieties, ka laivas pakalgala malas dēlis ir kārtīgi nostiprināts.
4. Uzstādiet motoru pie laivas pakalgala malas dēļa un kārtīgi pievelciet motora stiprinājuma bultskrūves.

## Laivas apkope

Gumijas laiva ir izgatavota no kvalitatīva materiāla un atbilst standarta ISO 6125 prasībām. Laivas konstrukcijas maiņa samazina jūsu, kā arī citu lietotāju, ošu un anulē garantijas termiņu!

Laivai nav nepieciešama īpaša apkope. Laivu varat uzglabāt gan piesūknei, gan arī bez gaisa. Ja uzglabāsiet laivu ārpus telpām, paceliet to virs zemes un nenovietojiet uz tās smagus vai asus priekšmetus. Ja laivas nolikšanas vieta nav aizsargāta pret tiešiem saules stariem, norāķiem vai krītošām temperātūram apsedziet laivu ar pārsegu. Laivu nav ieteicams uzglabāt uzkarīti, ja veidā tas uzglabāsiet laivu skapī, pagrabā vai garāžā, pārliecīgi es, ka šī telpa ir pārējokos, vēsa un sausa. Pirms laivas nolikšanas uzglabāšanai iztīriet to un ja netai ir — mitrā veidā sarul-lēta laiva var sākt pelēt.

Nelietojiet laivas tīrīšanai vēderu, aizgāšanas līdzekļus un nepieejamu tīrīšanas note-kūdeņu iekļūšanu ūdens līdzekļus. Laivu ir iešams ierīt uz sevi sausas virsmas. Tīriet laivu pēc katras liešanas reizes, tāi neizmaksājot smilts, tīra ūdens un saules staru iedarbības izraisīto riņķotus.

Pārsvārā netīrumus var iztīrīt ar dārītāju, bet vai citu zāļu spiediena ūdens strūklu un mazgāšanas sūkli ar vājas iedarbību. Mazgāšās tādējki. Pirms gumijas laivas nolikšanas uzglabāšanā pārliecīgi es, ka tā ir pilnīgi sausa. Neuzglabājiet gumijas laivu temperatūras režīmā virs +50 °C vai zem. -10 °C.

## Cīsa tukšošana un uzglabāšana

Vispirms iztīriet laivu atbilstoši norādījumiem nodalj „Laivas apkope”. Atveriet venti-jus un uzņemiet iztīrītās gaisu no sekcijām. Izņemiet no laivas visu aprīkojumu. Apgriezi tās augšējās pārloki. No kreisās malas pārloket laivu uz pusēm un atkārtojet to pašu no labās malas. Salokiet laivu no priekšgala divas reizes tā, lai gaiss izietu. To pāšu veiciet ar pakalgala pusē. Visbeidzot saspiediet salocītās puses kopā it kā aiz-vietinātu — tagad laivu varēs nolikt uzglabāšanā.

## Traucējumu novēršana

Ja gumijas laivas ar gaisu uzpildītās sekcijas izskatās mazliet mīkstas, ne vienmēr par cēloni var būt sūce. Ja laivas sekcijas tika uzpildītas ar gaisu pievakarē 32 °C temperatūrā, naktī temperatūra var nokrist, piemēram, līdz 25 grādiem. Vēsais gaiss samazina sekcijās uzpildītā gaisa spiedienu un tāpēc nākamajā rītā gumijas laiva var likties mīksta.

Ja gaisa iztukšošanās iemesls nav temperatūras pazemināšanās, meklējet iespējamo sūces vietu:

- Apskatiet ar gaisu uzpildīto sekciju virsmu aptuveni 50 cm attālumā. Izgrieziet laivu otrādi un apskatiet arī laivas dibena virsmu. Lielas sūces vietas ir ļoti viegli atklāt.
- Ja esat atradis acīmredzamu sūces vietu, uzsmidzinet uz šīs vietas līdzekļu un ūdens šķīdumu. Sūces vietā šāds šķīdums sāks burbuļot un tas atvieglos sūces vietas precizēšanu.
- Pārbaudiet, vai ventījos nav sūces – nenieciešamības gadījumā uzsmidzinet ventīli un ventīla ligzdai trauku mazgājot līdzekļu ūkdumi.

### Laivas labošanas laiks

Bieži lietotai laivai var rasties sūce pēc berzīšanai, vai saskare ar citu priekšmetu. Lielāko daļu sūces vietu var novērt salabot arī mirītu laikā. Berzīšanu komplektā ir iekļauts lāpīšanas komplekts.

Vispirms atrodot sūces vietu – tādā vieta, kādā izmantojiet berzīšanu, kas sūces vietā sāks burbuļot. Rūpīgi attīriet sūces malas tuvākās punktām no netīrumiem un taukiem.

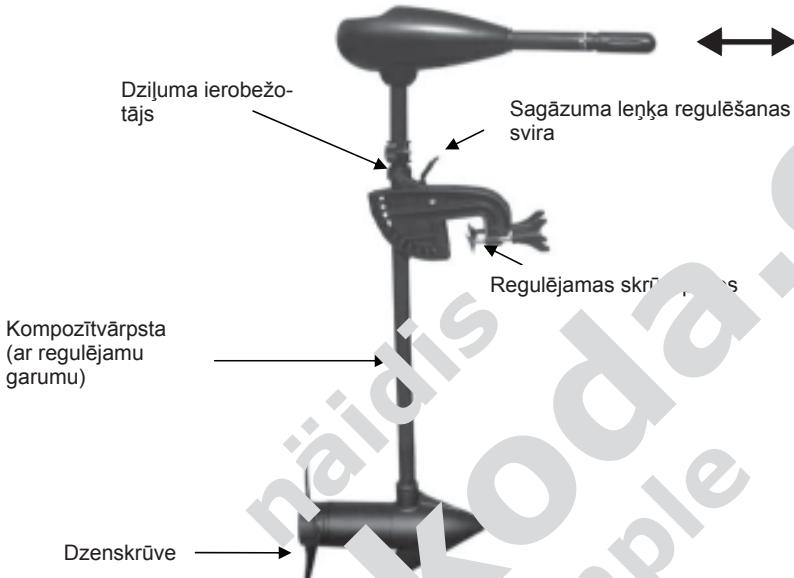
Izgrieziet ielāpu aptuveni pāri 1 cm ierāku neļās sūces vieta, noapaļojiet malas un novietojet ielāpu sūces vietai. Ar vienkāršu zīmuli uzmanīgi apvelciet ielāpa ārējās malas. Noklājiet ielāpa ārējās malas vērejot virsmu, kā arī sūces virsmu ar plānu, tomēr nosedzošu līmes slāni.

Uzlieciet ielāpu sūces vietai un stingri uzspiediet. Varat nostiprināt ielāpu arī ar kādu smagāku ierāku, ja nepieciešams. Piespiezot to. Jaujiet izņēt 12 stundas. Kad līme ir izžuvusi, blīvumā novērstīnāšanai noklājiet ielāpa malas vērejot ar līmi un jaujiet tai nožūt (4 stundas).

## ELEKTROMOTORS

Uz vadības stūres ir barošanas slēdzis, ar šo stūri var regulēt ātrumu un stūrēt.

Vadības stūri var pagarināt par 15 cm



Ierīce var atšķirties no attēlā redzamās

### Motora pīst prināšana

Piestipriniet motoru pie laivas pakalgalas malas dēļa ar regulējamām skrūvspailēm, pārbaudiet tās virpulu un stingrumu.

#### Vārpsta garums un regulēšana (motora dzīluma regulēšana)

Stingri satveriet aiz vārpstas.

Pariežiet dzīluma ierobežotāja skrūvi valīgāk tā, lai vārpsta brīvi kustētos.

Faceliet vai nolaidiet motoru vēlamajā dzīlumā.

Pievilciet dzīluma ierobežotāja skrūvi.

**Ievērojet:** iestatot motora dzīlumu pie laivas pakalgalas malas dēļa, ūdens virpuļu un šķakatu novēršanai sekojiet, lai motors paliek vismaz 30 cm zem ūdens virsmas.

#### Ievērojet!

- Neļaujiet elektromotoram darboties virs ūdens virsmas.
- Pārāk stingri pievilktais skrūvspails var bojāt motora stiprinājumu.