

Elektripäramootor

EST

Laivas elektromotors

LAT

Elektrinis pakabinamas variklis

LIT

Kasutusjuhend

Lietošanas instrukcija

Naudojimo instrukcija



MINN•KOTA®

Mootori kinnitamine

Kinnitage mootor paadi ahtripeedli külge. Veenduge, et pingutate kinnituskruid korralikult.

MÄRKUS: ärge lülitage mootorit sisse, kui sõukruvi on veest välja tõstetud.

Ärge keerake kinnituskruidisid liiga tugevalt kinni, sest kinnituskäpp võib puruneda.

Sügavuse reguleerimine

Võtke varrest tugevalt kinni ja hoidke seda paigal. Keerake roolimisjõu reguleerikruvi ja sügavuspiiriku kruvi veidi lahti, et vars saaks vabalt liiguda. Reguleerige sügavus sobivaks ja keerake roolimisjõu reguleerikruvi uuesti kinni. Valige selline sügavus, et sõukruvi jääks umbes 30 mm veepinnast allapoole. Sõukruvi ei tohi tõusta veepinnast kõrgemale.

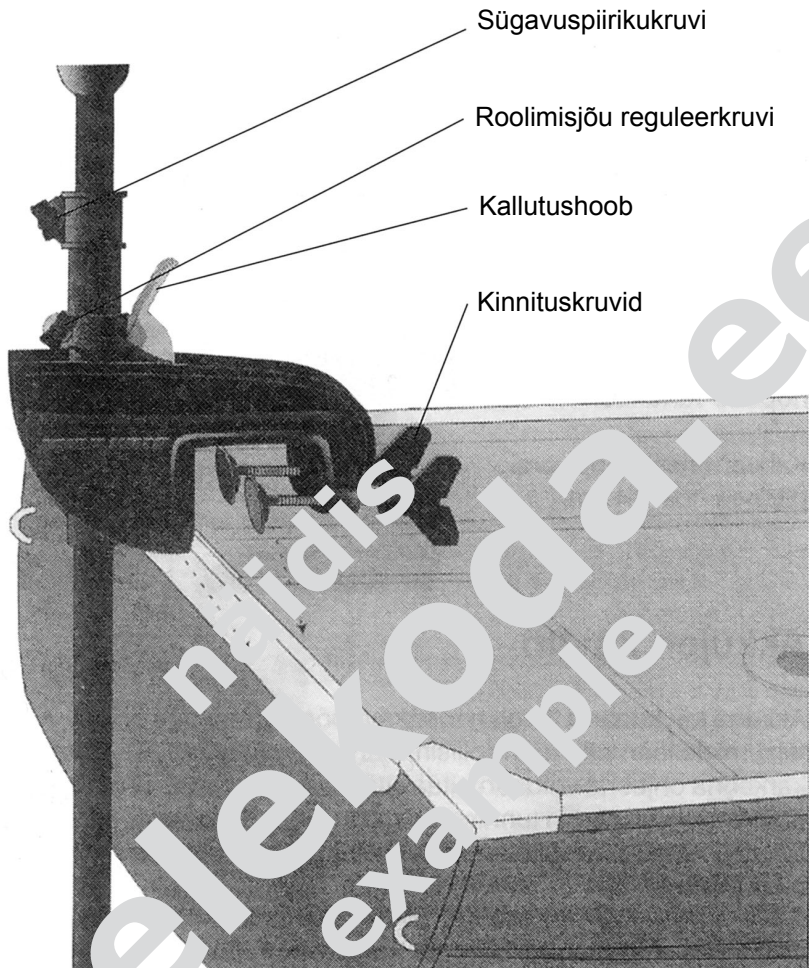
Roolimisjõu reguleerimine

Reguleerige roolimisjõud selliselt, et mootorit saaks lihtsasti vabalt pöörata ning valitud asend jääks pärast peatumist püsima.

Kui kruvi on kinni keeratud, suutakse eskendite kalapüügile ja suuna muutmine pole tingimata vajalik.

Kinnitusnurga reguleerimine

Mootori paadi fikseerida vertikaalasendisse, aga ka muuta selle kinnituskruvide niivõld, et alas vees mootori alaosa veest täielikult välja tõsta. Võtke mootor positiivarrest korralikult kinni, vajutage kallutushooba ja hoidke seda alla- või ülespoole. Kallutage mootor sobivasse asendisse ja laske kallutushoob lahti.

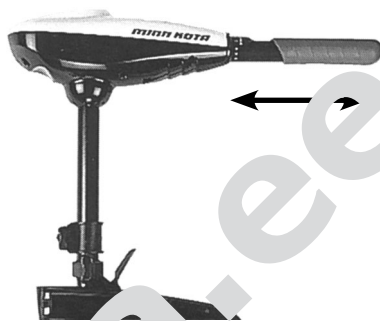


...vart või mootorit kallutades olge ettevaatlik, et sõrmed vahele ei jää

Juhtimiskäepide Twist Tiller

Mootoril on viis edasi- ja kolm tagasikäigukiirust. Nii edasi- kui ka tagasikäigukiirus on muudetav. Juhtimiskäepidet nullasendist (0) päripäeva keerates kiirus kasvab, vastupäeva keerates kasvab tagurpidisõidu kiirus. Käepidet ükskõik kummalt poolt nullasendi suunas keerates kiirus väheneb.

Juhtimiskäepideme teleskoopvart saab pikendada 14 cm võrra.



Aku kasutamine

Akuks sobib 12 V merekasutuseks mõeldud aku. Aku mahutavus võiks olla võimalikult suur, vähemalt 60 Ah. Väga ligikaudselt võib öelda, et Minn Kota energiatarve on umbes 1 Ahiga toimbejõu näol. Mõeldud võrdlus 4,4 njuutonit) kohta mootori täisvõimsuse. Tegelik energiatarve oleneb palju ilmastikuoludest.

Hoidke akut alati võimalikult täislaadina. Kui pliiinid jäävad 12–24 tunni jooksul laadimata, võib mahutavus oluliselt väheneda. Parima tulemuse saavutate Minn Kota muutuva laadimisvõimsuse ja akulaaduriga, mis peaaegu välistab ülelaadimisprobleemi.

Twist Tiller vadības stūre: barošanas slēdzis, ātruma regulēšana, uz priekšu-atpakaļgaitā un stūrēšana

Par 180° pagriežama stūres galva

Quick Release nosvēruma svira

Regulējams dziļuma ierobežotājs

Regulējamas krūvspailes

Vairāku pozīciju piestiprināšanas ķepa

Pret triecienu izturīgā kompozītvārpsta

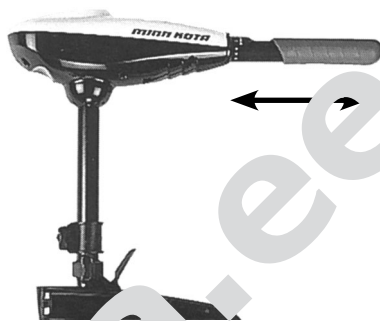
Weedless Wedge dzenskrūve

Cool Power motors

Twist Tiller vadības stūre

Motoram ir pieci ātrumu pārnēsumi uz priekšu un trīs – atpakaļgaitai. Gan uz priekšu, gan atpakaļgaitas pārnēsumu ātrumus var mainīt. Pagriežot vadības stūri no nulles pozīcijas (0) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, ātrums palielinās; pagriežot to pretī pulksteņa rādītāju kustības virzienam, palielinās atpakaļgaitas ātrums. Pagriežot stūri no jebkādas pozīcijas nulles virzienā, ātrums samazinās.

Stūres teleskopisko kātu var pagarināt par 14 cm.



Akumulatora lietošana

Akumulatoram ir piemēroti 12 V jūrai paredzēti akumulatori. Akumulatora kapacitāte var būt pēc izvēles liela, vismaz 60 Ah. Ļoti apsverami var apgalvot, ka Minn Kota enerģijas patēriņš ir apmēram 10 Ah uz katru izenošā spēka mārciņu (1 spēka mārciņa ir līdzvērtīga 4 nūtoniem), ja motors darbojas ar pilnu jaudu. Faktiski patērētā enerģija ir parāda lielā mērā no laika apstākļiem.

Uzturiet akumulatoru vienmēr pilnspējā un pilnībā uzlādētu. Ja svina akumulators paliek 12–24 stundu laikā neuzlādēts, kapacitāte var ievērojami samazināties. Labākus rezultātus sasniegsiet ar Minn Kota maiņstrāvas akumulatoru lādētāju, kurš praktiski izsiedz pārklāšanās problēmas.

Dzenskrūves maiņa

Turiet aiz dzenskrūves un ar piemērotu darbarīku noņemiet stiprinājuma uzgriezni. Noņemiet uzgriezni un paplāksni. Pagrieziet dzenskrūvi horizontālā pozīcijā un izvelciet ārā. Ja šajā gadījumā atvienojas šķelttapa, iespiediet to atpakaļ savā vietā.

Uzstādiet jaunu dzenskrūvi, paplāksni un uzgriezni un pievelciet uzgriezni pietiekami stingri (aptuveni 1/4 pagriezienu pēc tam, kad uzgriezni vairs nav iespējams aizgriezt ar roku).

Ja dzenskrūves malas ir bojātas, tās jānogludina, pretējā gadījumā tur jāievāksies dažādi grauzi.

PIEZĪME: pirms dzenskrūves apkopes darbiem vienmēr akumulatoru jāatvieno no motora!

Apkope

Pēc lietošanas nomazgājiet motoru (pilnīgi) ar tīru ūdeni (ne ar jūras ūdeni) un nosusiniet ar drānu lieko mitrumu. Noslaucīt motoru varat arī ar silikonu saturošām vielām, piem., ar Armorālu. Šis motors ir paredzēts lietošanai (bez apkopes) sāļā jūras ūdenī.

Noņemiet netīrumus no dzenskrūves. Ja aukla ir aptūkusies ap dzenskrūvi vai kur citur aizķērusies, to uzmanīgi jākārtīgi jāatbrīvo. Ja atstāsiet to nepaveiktu, rezultātā var tikt bojātas auklas un dzenskrūve iekļūst motorā. Regulāri pārbaudiet stāvokli. Pārbaudiet arī dzenskrūves stiprinājuma uzgriezni ir kārtīgi pievilkti.

Ja esat nolēmis nolikt motoru uzglabāšanā uz ilgāku laiku, noņemiet no tā akumulatoru un uzglabājiet mazliet slāpētākus uz metāla daļām. Pēc lietošanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzturiet tā spaiļes tīras. Kompozītvārpstas tīrīšanai izmantojiet tīrīšanas līdzekli, piem., Armorālu.

Variklio tvirtinimas

Pritvirtinkite variklį prie laivagalio. Įsitikinkite, kad tvirtinimo varžtai pakankamai stipriai prisukti.

PASTABA: nejunkite variklio, kol sraigtas pakeltas iš vandens. Neužsukite tvirtinimo varžtų per stipriai, nes tvirtinimo spaustas gali nulūžti.

Gilumo reguliavimas

Stipriai suimkite kotą, kad jis nejudėtų. Pasukite vairavimo jėgos reguliavimo varžtą ir šiek tiek atleiskite gilumo reguliavimo varžtą, kad kotas galėtų laisvai judėti. Nustatykite pageidaujama gylį ir užsukite valdymo jėgos reguliavimo varžtą. Pasirinkite tokį gylį, kad nuo sraigto iki vandens paviršiaus liktų apie 30 cm. Nekelkite sraigto per aukštai.

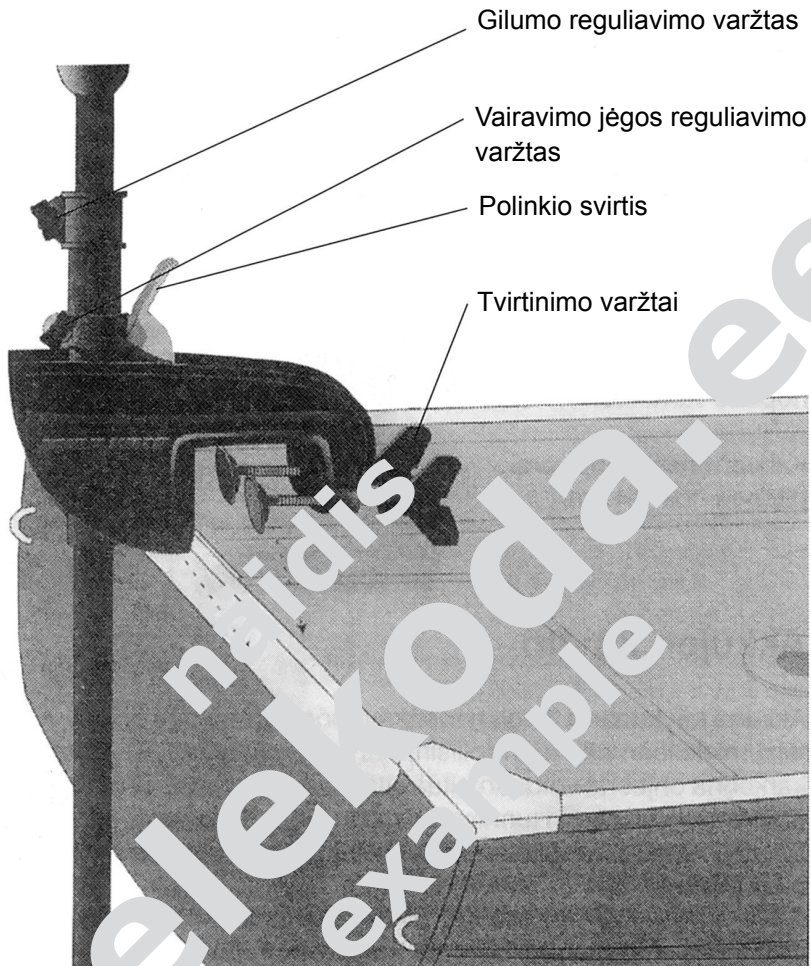
Vairavimo jėgos reguliavimas

Nustatykite vairavimo jėgą taip, kad kotą būtų galima lengvai pasukti, o pasirinkta padėtis liktų po pasukimo.

Užsukę varžtą galite padidinti jėgą, nebūtinai net keisti kryptis.

Tvirtinimo spausto reguliavimas

Variklį galite užfiksuoti vertikaloje padėtyje, pakeisti jo tvirtinimo kampą, o žemame padėtyje visiškai ištraukti apatinę jo dalį iš vandens. Gerai suimkite kotą ir laikykite nuspaudę polinkio svirtį. Nustatykite variklį pageidaujamoje padėtyje ir atleiskite polinkio svirtį.

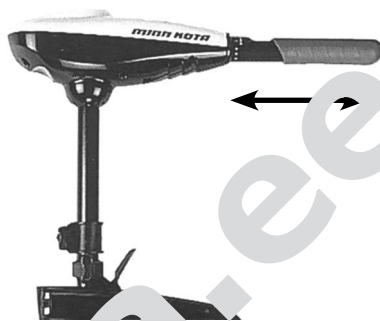


SAVARIAI: koto arba variklio nustatymo metu būkite atsargūs, nesusižalokite
priešais

Twist Tiller valdymo rankena

Variklis turi penkias priekines ir tris atbulines pavaras. Plaukiant į priekį ar atgal valtys greitį galima reguliuoti. Sukant valdymo rankeną nuo nulinės padėties (0) pagal laikrodžio rodyklę, greitis didės, o sukant priešinga kryptimi didės atbulinės eigos greitis. Sukdami rankeną iš bet kokios padėties link nulinės, sumažinsite greitį.

Valdymo rankenos teleskopinį kotą galima pailginti 14 cm.



Akumuliatorių naudojimas

Leidžiama naudoti tik 12 V akumuliatorius skirtus vandens transportui. Akumuliatoriaus talpa turi būti tuo didesnė, kuo daugiau 60 A. „Mirko Kota“ variklio vidutinės energijos sąnaudos yra apie 1 A kiekvienai traukos jėgos svarui (1 svaras lygus 4,4 niutonų) esantiems naminiams varikliams. Realios energijos sąnaudos labai priklauso nuo veiksnių sąlygų.

Nepamirškite įkrauti akumuliatorių. Jei du švininiai akumuliatorius neįkrausite per 12–24 valandų, jo talpa gali žymiai sumažėti. Geriausių rezultatų pasieksite naudodami „Mirko Kota“ kintamosios srovės akumuliatoriaus kroviklį, kuris apsaugo nuo peršalimo.