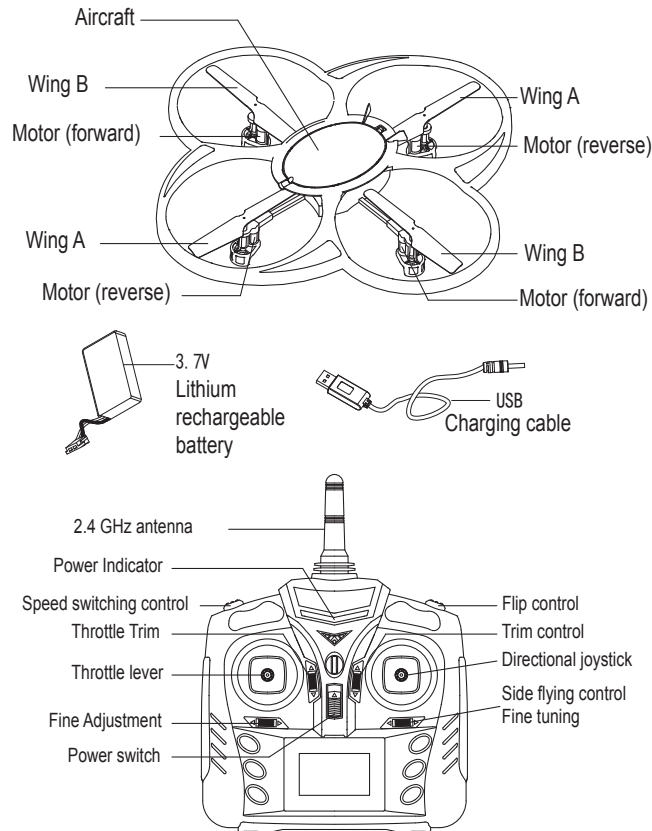


## ATTENTION

Item number: 871125299881  
Item number: 401209369229

- This product is capable of using gyroscopic technology in smaller spaces as well as outdoor flying, as long as the wind speed is no more than four and flight requirements are met.
- The aircraft uses the 2.4 GHz band, and has a remote control radius of about 50 metres (at ground level the radius is about 20 metres), and can operate in this way without undue interference. Under remote control this aircraft functions are forwards, backwards, fly to the left and right, and left and right steering, using four channels.
- For easier, more skilled and secure operation of this aircraft, please carefully read this manual, and store it safely for future reference.

## PART NAMES



## BATTERY INSTALLATION

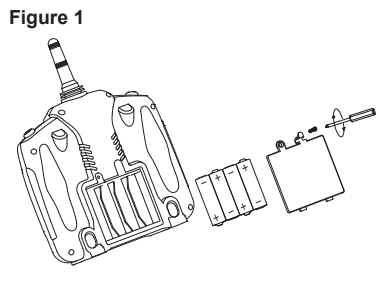


Figure 1: Remove the remote control battery cover. Install four "AA" batteries (sold separately) according to the correct polarities as indicated, replace the battery cover and tighten the screws (optional).

**NOTE**  
1. To correctly install batteries, look for the positive and negative terminals inside the battery compartment, do not install batteries the wrong way round.  
2. Do not mix old and new batteries or mix different types of batteries.

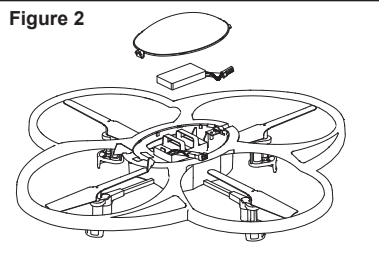
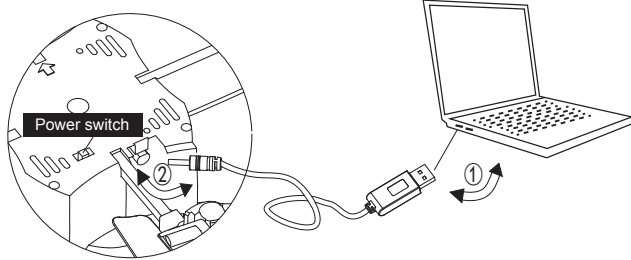


Figure 2: Remove the aircraft's transparent battery compartment cover, ensure that the battery is correctly plugged in and replace the transparent cover.

**NOTE**  
1. When you install a battery, check the battery positive and negative terminals, red should go to red.

## BATTERY CHARGING INSTRUCTIONS

- Connect the USB charger to the computer's USB port, the USB indicator light should go on.
- Turn the aircraft power switch to "OFF", and connect the other end of the USB charging cable to the rear vehicle charging port, the USB indicator light should go off.
- After approximately 1 to 2 hours charging, the USB light will go on to indicate charging is complete. Disconnect everything and store safely, and turn off the computer (each charge gives you about 6 minutes of flight time).



## NOTES ON USAGE OF LITHIUM BATTERIES

- In the case of misuse, charging the battery may cause fire, bodily injury and property loss. Users must be aware of the risks of using this product. Manufacturers, retailers and dealers do not bear any responsibility if accidents occur, so please carefully read the safety guidelines and charging instructions before operating.
- If battery electrolyte fluid gets into your eyes, do not rub them, but rinse them out with clean water and seek medical advice immediately.
- Please disconnect the plug immediately if there is any unusual smell, noise or smoke.
- Please comply with the following requirements strictly, or there is a risk of fire, electric shock or explosion.
- Charging: Please use the original factory charger to ensure your safety.
- Do not charge a worn-out battery.
- Do not overcharge the battery. Please disconnect the charger once the battery is fully charged.
- Do not charge the battery near to anything inflammable or on a surface which can conduct electricity. You should supervise the battery charging process at all times.
- Do not charge batteries which are still warm to the touch, as this will cause expansion and potentially even a fire risk.
- The charging temperature should be between 32° F and 104° F (0° C - 40° C).

### Use and storage:

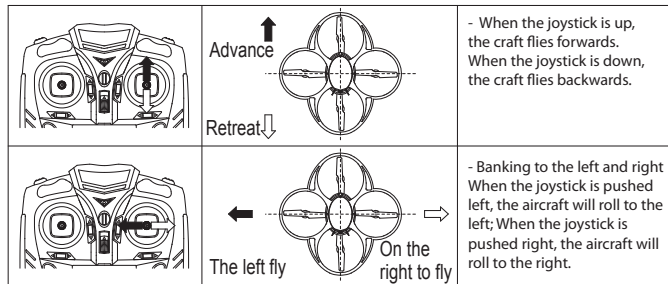
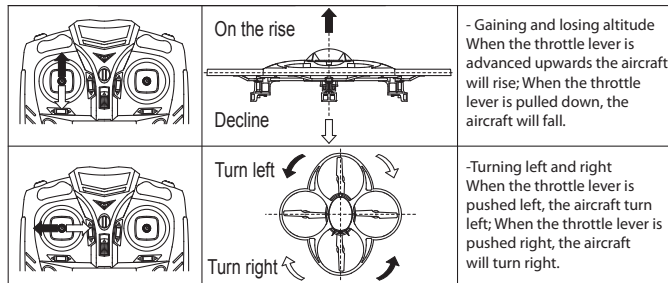
- Do not pack broken batteries with the plastic bag.
- Do not insert/take out batteries while the product is being operated.
- Do not over-expose or knock the batteries.
- Worn-out batteries must never be used.
- Children are prohibited from touching the batteries.
- Do not throw the batteries into a fire or immerse them in any liquid.
- Batteries must never be put in a microwave oven or pressure tank.
- Do not dismantle, drill or cut the batteries.

## VEHICLE CONTROL SETUP PROCEDURE

- With the aircraft battery properly connected and the transparent cover replaced, turn the power switch off and put the vehicle on flat ground. The aircraft lights should blink. Do not move the body quickly.
- Confirm the throttle lever is at its lowest setting, turn the remote control power switch so that there are 2 audible beeps, with the aircraft lights flashing, slowly push the throttle lever to maximum and then back to minimum, and there should be another audible sound from the remote control. When the remote control and aircraft power indicator lights light up, the code pairing procedure has been successful and the aircraft is ready for flight.
- When multiple aircraft are flown simultaneously, each one must be individually code paired, to avoid dangerous or unintended results.

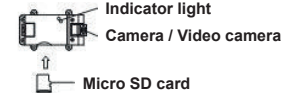
## STANDARD FLIGHT CONTROL PROCEDURES

- When the aircraft is in flight, always ensure that the clearance to front and rear and all around extends at least three metres.
- When not operating the aircraft, please unplug the power cable and disconnect the battery to avoid damage to the battery.
- The aircraft lights are blue when going forwards, red when going backwards.



## INSTRUCTIONS

- Insert the micro SD card into the slot in the direction indicated on the aircraft, as shown in the figure below. Press the micro SD card with your finger until it clicks into place. Press it again to release it.
- If the blue light remains on and the red light is flashing, that means the aircraft has power but there is no micro SD card in the slot. If, when you press the "PHOTO/VIDEO" button on the radio control, the blue and red lights on the bottom of the aircraft do not respond, the aircraft has power but the synchronization was not successful.
- After you have placed the micro SD card and during use of the product, when you press "PHOTO" button on the transmitter, the red light on the bottom of the aircraft flash one time. This symbol means that the Drone is taking pictures on your command.
- After you have placed the micro SD card and during product usage, when you press the "VIDEO" button on the transmitter, the red light on the bottom of the aircraft is flashing. This symbol means that the Drone is recording. When you press button again, videocamera turns off and the red light stop flashing.
- When you turn the SpaceLight OFF, remove the micro SD card, as described above, and place it in the USB drive as shown in the figure. Connect the USB card reader to any USB port on your PC and download your videos and photos.



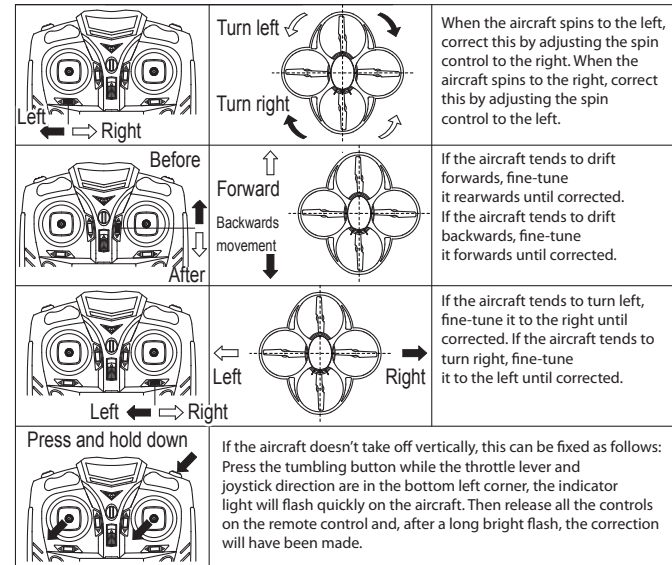
Reading the contents of the micro SD card: Turn-off the aircraft. Remove the micro SD card. Use the player provided to view the photos/videos on the micro SD card.

## IN-FLIGHT TRIMMING AND CALIBRATION INSTRUCTIONS

Slowly push the throttle lever when the aircraft has just taken off, or if the vehicle tends to spin in the air in a certain direction, this can be used to fine-tune corrective actions.

### NOTE

When the aircraft is flying around 30cm above the ground, the wings' air vortices become turbulent, which is called "ground effect". The lighter the aircraft, the greater the impact of ground effect.



## FLYING ENVIRONMENT

- Indoor Flying: choose a wide, open place without barriers, pets or people.
- Outdoor Flying: choose warm, sunny and windless conditions.

### NOTICE

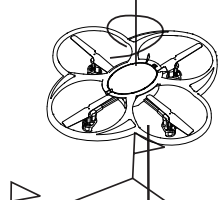
- Do not fly in extreme temperatures. Flying in extreme temperatures may affect performance and damage the aircraft.
- Do not fly in strong winds; strong winds will restrict flight possibilities and your safe flight control. If the aircraft is flown in strong winds, it may be lost or damaged.

## PRECAUTIONS

- When the remote control or aircraft power is low, the effective remote control distance will be lessened.
- If the vehicle battery is running low, this will cause problem with gaining altitude and/or take off difficulties.
- If the vehicle is damaged or deformed please repair any severe damage such as a broken rotor so as to avoid injury when flying your craft.
- If the remote control is not used for a long time, remove the batteries prior to this, so as to avoid damage caused by possible battery leakage.
- A sudden drop in altitude or a crash or serious impact will damage the aircraft or shorten its life.
- In order to ensure the stability of the aircraft, when the aircraft hits an object and suddenly drops, place the vehicle on level ground for two seconds until the vehicle automatically detects its orientation, then perform pairing again.

## FLYING PRACTICE

### Fixed-point revolutions

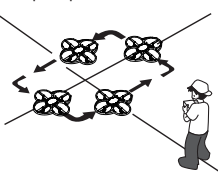


### Fixed-point landings

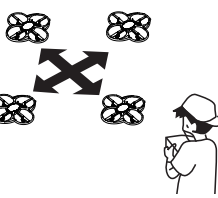


To master your quad-copter, please try the following flying exercises:

- Fly in square patterns



- Fly in cross (X) patterns



First master aircraft take off and landing, then simple rotations and other basic exercises, then try flying in squares and cross-patterns.

## PROBLEMS AND SOLUTIONS

| Problem                                   | Reasons                                                             | Solutions                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Power available, but craft uncontrollable | 1. Remote control and/or vehicle power supply not working correctly | 1. Install the remote control batteries correctly. Ensure the aircraft battery is fully charged and the power is switched "ON", and perform the code pairing procedure again. |
|                                           | 2. Remote control and aircraft have not paired successfully         | 2. As in the previous solution, pair the units again                                                                                                                          |

|                            |                             |                                                 |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|
| Aircraft moves erratically | 1. The rotors are deformed  | 1. Replace the appropriate rotors with new ones |
|                            | 2. The hollow shaft is bent | 2. Replace with a new one                       |

|                                |                                                               |                                                                 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aircraft takes off to one side | 1. The rotor is deformed                                      | 1. Replace with a new rotor                                     |
|                                | 2. The motor is damaged                                       | 2. Replace with a new motor                                     |
|                                | 3. The aircraft was not horizontal when pairing was attempted | 3. Place the aircraft on a horizontal surface, pair it up again |

|                                  |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The aircraft goes out of control | 1. The effective remote control distance has been exceeded                                                 | 1. Ensure the aircraft stays within the normal distance of 30m                                                                                                                             |
|                                  | 2. The pairing procedure has resulted in multiple aircraft being simultaneously controlled inappropriately | 2. Please recode/re-pair the aircrafts (for multiple aircraft, the pairing process needs to be conducted on each one individually, to avoid ineffective or absent control of the aircraft) |

|                                 |                                         |                                                                                                        |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aircraft does not gain altitude | 1. The rotor speed is too low           | 1. Push the throttle lever up slowly                                                                   |
|                                 | 2. The aircraft battery is low on power | 2. Replace the battery with a fully charged one, or ensure the battery is fully charged before pairing |

|                         |                                                  |                                                                           |
|-------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Aircraft lands too fast | 1. The throttle is being pulled back too quickly | 1. Allow the aircraft to drop slowly by easing back on the throttle lever |
|-------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

- Transparent cover
- The housing assembly
- The main body
- Forward motor (red and blue lines)
- Reverse motor (black line)
- Electrical compartment assembly
- Wing components
- Lithium rechargeable battery
- 2.4 GHz receiver edition
- Motor cover X 4
- Carbon tubes
- USB cable

### WARNING

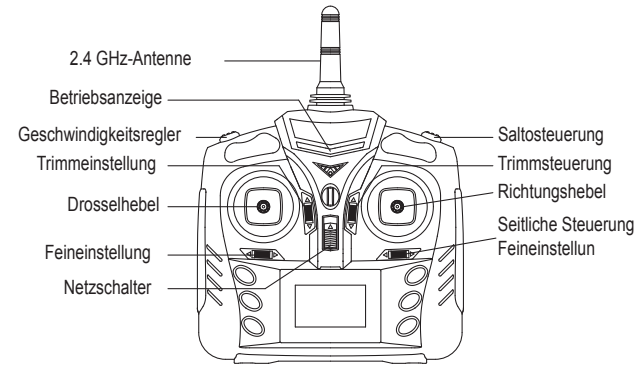
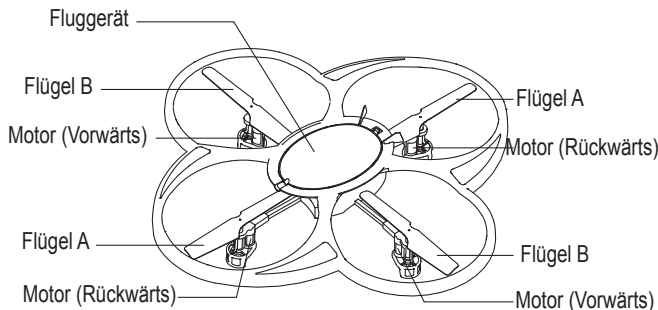
Instructions for use - Hands, hair and loose clothes must be kept away from the propeller (rotor). - Caution! The helicopter should not be started when persons, animals or any objects are within the flying range of the helicopter. - Do not throw or hold any objects in the rotating rotor. - Caution: Risk of eye injuries! Do not fly near your face to avoid injuries. - Age classification: Not suitable for children under 8 years of age. - Before first use: Read the user's information together with your child. - For safe use, the room where the toy is used must be sufficiently large. The room must be free from obstacles (such as lamps, loose objects, etc.) - This toy is intended to be used in domestic area (house and garden) only. - Keep the instructions for use for later reference! - Operations and safe use shall be explained clearly and graphically (preferably by clear illustrations). - Flying the helicopter requires skill and children must be trained under the direct supervision of an adult. - For toys to be assembled by the child: Check if the toy is assembled as instructed. The assembly shall be performed under the supervision of an adult.

DE ACHTUNG

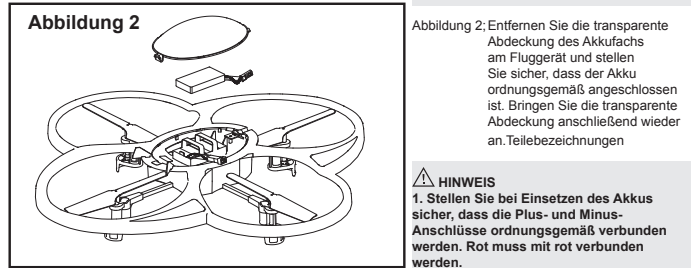
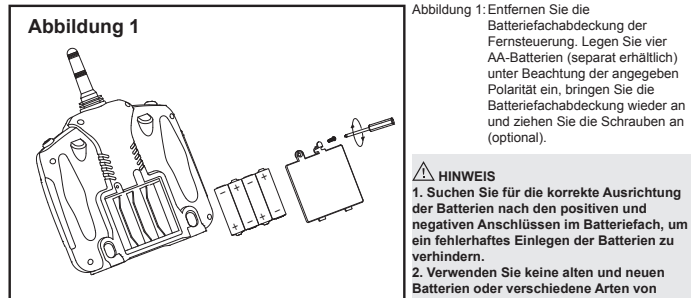
Artikelnummer: 871125299881  
Artikelnummer: 401209369229

1. Dieses Produkt kann mit Hilfe von Gyrosensoren bei beengten Platzverhältnissen sowie im Freien fliegen, solange die Windstärke nicht höher als vier ist und die Fluganforderungen erfüllt sind.
2. Das Fluggerät nutzt das 2,4-GHz-Band. Die Fernbedienung hat eine Reichweite von etwa 50 Metern (am Boden ist die Reichweite etwa 20 Meter) und ermöglicht so eine störungsfreie Steuerung. Die Flugfunktionen der 4-Kanal-Fernbedienung sind vorwärts, rückwärts, fliegen nach links und rechts, Drehen nach links und rechts.
3. Für eine problemlose, fachmännische und sichere Steuerung des Fluggeräts lesen Sie dieses Handbuch bitte sorgfältig und bewahren es für die zukünftige Referenz an einem sicheren Ort auf.

TEILENAMEN

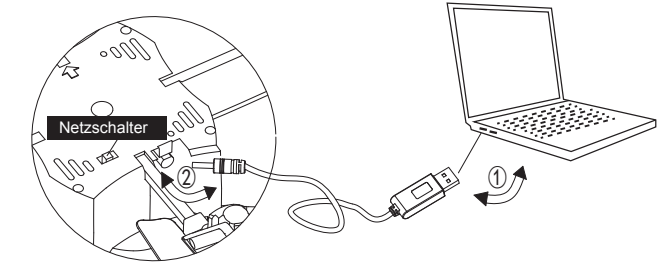


BATTERIEINSTALLATION



ANWEISUNGEN ZUM AUFLADEN DES AKKUS

- Schließen Sie das USB-Ladekabel an den USB-Anschluss Ihres Computers an. Die USB-Anzeige sollte aufleuchten.
  - Schalten Sie den Netzschalter des Fluggeräts auf „OFF“ (AUS), und schließen Sie das andere Ende des USB-Ladekabels an den Ladeanschluss auf der Rückseite des Fluggeräts an. Die USB-Anzeige sollte erlöschen.
  - Nach einer Ladezeit von 1 bis 2 Stunden leuchtet die USB-Anzeige auf und zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.
- Trennen Sie die Anschlüsse des Ladekabels und bewahren Sie das Kabel an einem sicheren Ort auf. Schalten Sie den Computer aus. Eine Akkuladung reicht für eine Flugzeit von ca. 6 Minuten.



HINWEISE ZUR VERWENDUNG VON LITHIUM-AKKUS

- Bei Missbrauch kann das Aufladen des Akkus kann zu Feuer, Verletzungen oder Sachschäden führen. Der Benutzer muss sich der Risiken bei der Verwendung dieses Produkts bewusst sein. Hersteller, Händler und Verkäufer tragen keinerlei Verantwortung bei Unfällen. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen zum Aufladen vor der Verwendung sorgfältig.
- Falls Batterieflüssigkeit (Elektrolyt) in die Augen gelangt, reiben Sie diese nicht, sondern spülen Sie sie mit sauberem Wasser aus und holen Sie sofort ärztlichen Rat ein.
- Bitte ziehen Sie bei ungewöhnlichen Gerüchen, Geräuschen oder Rauchentwicklung sofort den Netzstecker.
- Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Anweisungen, oder es besteht die Gefahr von Feuer, Stromschlag oder Explosion.
- Aufladen: Bitte benutzen Sie das mitgelieferte Ladegerät, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.
- Laden Sie keinen gealterten Akku.
- Überladen Sie den Akku nicht. Bitte trennen Sie das Ladegerät, sobald der Akku vollständig geladen ist.
- Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Gegenständen oder auf einer Oberfläche, die elektrischen Strom leiten könnte. Sie sollten den Ladevorgang stets überwachen.
- Laden Sie keine Akkus, die sich noch warm anfühlen, da dies zu einer Expansion und unter Umständen zu

Brandgefahr führen kann:

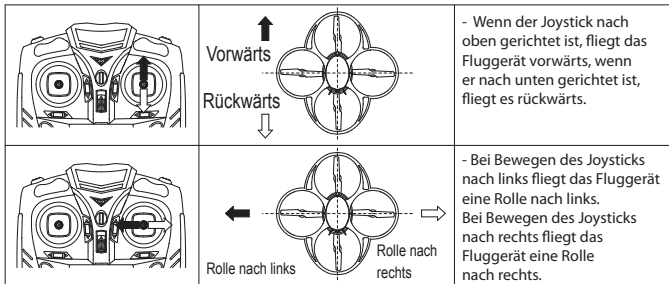
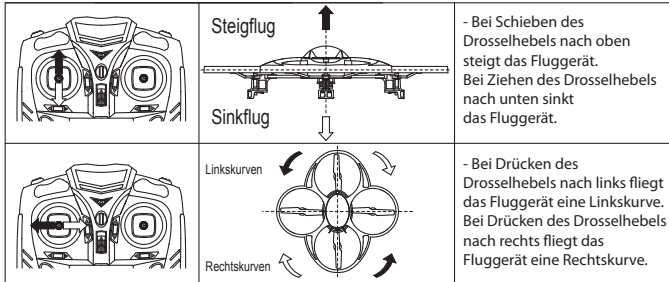
- Die Ladetemperatur sollte zwischen 0 und 40 °C liegen. Verwendung und Lagerung:
- Verpacken Sie beschädigte Akkus nicht in einer Kunststoffhülle.
- Legen Sie die Batterien oder den Akku nicht ein oder nehmen sie heraus, während das Produkt verwendet wird.
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinem direkten Sonnenlicht aus, und beschädigen Sie diese nicht.
- Ausgediente Akkus dürfen nicht verwendet werden.
- Kinder dürfen Batterien und Akkus nicht handhaben.
- Werfen Sie Batterien oder Akkus nicht in ein offenes Feuer und tauchen Sie sie nicht in Flüssigkeit.
- Batterien und Akkus dürfen keinesfalls in die Mikrowelle oder in einen Druckbehälter gelegt werden.
- Zerlegen, bohren oder zerschneiden Sie Batterien und Akkus nicht.

EINRICHTUNG DER STEUERUNG

1. Schalten Sie nach ordnungsgemäßem Anschließen des Akkus im Fluggerät und Anbringen der transparenten Abdeckung den Netzschalter aus und legen Sie das Fluggerät auf einer ebenen Stelle auf den Boden. Die Lichter des Fluggeräts sollten blinken. Bewegen Sie das Fluggerät nicht schnell.
2. Stellen Sie sicher, dass der Drosselhebel auf den niedrigsten Wert eingestellt ist, drehen Sie Netzschalter der Fernbedienung so, dass 2 Signaltöne zu hören sind, und schieben Sie den Gashebel bei blinkenden Leuchten des Fluggeräts langsam auf den Maximalwert und dann wieder zurück auf den Minimalwert. Die Fernbedienung sollte einen hörbaren Ton ausgeben. Wenn die Anzeigen von Fernbedienung und Fluggerät leuchten, war der Code-Paarungsvorgang erfolgreich und das Fluggerät ist bereit für den ersten Flug.
3. Wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig geflogen werden, muss jeder Code einzeln gepaart werden, um gefährliche oder unbeabsichtigte Ergebnisse zu vermeiden.

STANDARD-FLUGSTEUERUNG

1. Wenn sich das Fluggerät im Flug befindet, ist sicherzustellen, dass in alle Richtungen mindestens drei Meter Platz ist.
2. Wenn das Fluggerät nicht in Betrieb ist, ziehen Sie bitte das Ladekabel ab und klemmen Sie den Akku ab, um Schäden am Akku zu vermeiden.
3. Die Lichter des Fluggeräts leuchten blau beim Vorwärtsflug und rot beim Rückwärtsflug.



ANLEITUNG

1. Setzen Sie die MicroSD-Karte in der am Flugzeug angegebenen Ausrichtung in den Steckplatz ein, siehe Abbildung unten. Drücken Sie die MicroSD-Karte mit dem Finger in den Steckplatz, bis diese einrastet. Drücken Sie erneut auf die Karte, um diese freizugeben.
2. Wenn die blaue Lampe leuchtet und die rote Lampe blinkt, bedeutet dies, dass das Flugzeug mit Strom versorgt wird aber keine MicroSD-Karte in den Steckplatz eingesetzt ist. Falls die blauen und roten Lampen auf der Unterseite des Flugzeugs bei Drücken der Taste „PHOTO/VIDEO“ auf der Fernsteuerung nicht aufleuchten, wird das Flugzeug mit Strom versorgt, aber die Synchronisation war fehlerhaft.
3. Wenn Sie bei eingelegerter MicroSD-Karte und während der Verwendung des Produktes auf der Fernsteuerung auf den Schalter „PHOTO“ drücken, leuchtet die rote Lampe an der Unterseite des Fluggerätes einmalig auf. Dieses Signal bedeutet, dass die Dro-ne Videoaufnahmen macht. Wenn Sie den Schalter erneut betätigen, wird die Videokamera abgeschaltet und hört das rote Licht auf zu blinken.
4. Wenn Sie bei eingelegerter MicroSD-Karte und während der Verwendung des Produktes auf der Fernsteuerung auf den Schalter „VIDEO“ drücken, blinkt die rote Lampe an der Unterseite des Fluggerätes mehrmals auf. Dieses Signal bedeutet, dass die Dro-ne Videoaufnahmen macht. Wenn Sie den Schalter erneut betätigen, wird die Videokamera abgeschaltet und hört das rote Licht auf zu blinken.
5. Wenn Sie Ihren Spacelight ausschalten (OFF), nehmen Sie die MicroSD-Karte wie oben beschrieben heraus, und legen Sie sie wie in der Abbildung dargestellt in den USB-Kartenleser ein. Stecken Sie den USB-Kartenleser an einen beliebigen USB-Anschluss Ihres Computers an, und laden Sie Ihre Videos und Fotos herunter.

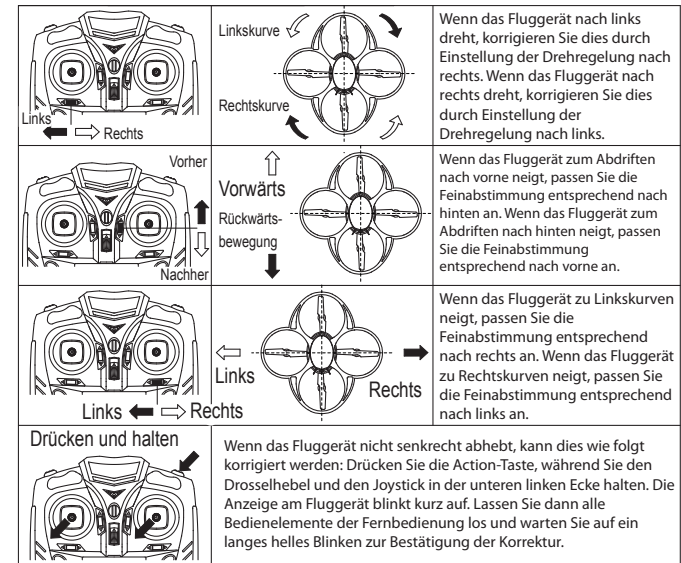


Den Inhalt der MicroSD-Karte auslesen: Schalten Sie das Flugzeug aus. Nehmen Sie die MicroSD-Karte heraus. Verwenden Sie den mitgelieferten Player, um die Fotos/Videos auf der MicroSD-Karte anzuzeigen.

ANWEISUNGEN FÜR TRIMMUNG UND KALIBRIERUNG IM FLUG

Drücken Sie direkt nach Abheben des Fluggeräts oder wenn das Fluggerät dazu neigt, in der Luft in eine bestimmte Richtung zu drehen, langsam auf den Drosselhebel für eine Feineinstellung der Korrekturmaßnahmen.

**HINWEIS**  
Wenn das Fluggerät etwa 30 cm über dem Boden fliegt, erzeugen die Luftwirbel der Flügel Turbulenzen. Dies wird als „Bodeneffekt“ bezeichnet. Je leichter das Fluggerät ist, desto größer ist der Einfluss des Bodeneffekts.



FLUGUMGEBUNG

1. Fliegen in Innenräumen: Wählen Sie einen breiten, offenen Raum ohne Hindernisse, Haustiere oder Personen.
2. Fliegen im Freien: Fliegen Sie nur bei warmen, sonnigen und windstillen Bedingungen.

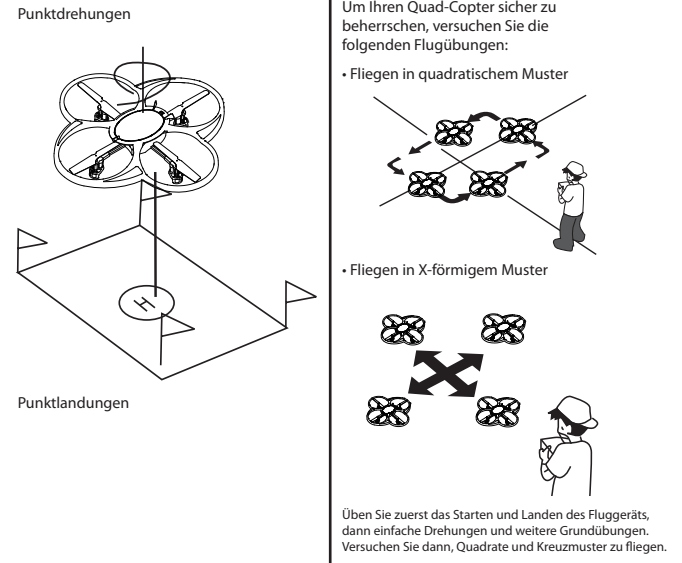
HINWEISE

1. Fliegen Sie nicht bei extremen Temperaturen. Fliegen bei extremen Temperaturen kann die Leistung beeinträchtigen und das Fluggerät beschädigen.
2. Fliegen Sie nicht bei starkem Wind. Starker Wind schränkt die Flugfähigkeit und die sichere Kontrolle ein. Das Fluggerät kann bei Fliegen in starkem Wind verloren gehen oder beschädigt werden.

VORSICHTSMASSNAHMEN

1. Bei niedrigem Batterie- bzw. Akkustand von Fernbedienung oder Fluggerät ist die effektive Reichweite der Fernbedienung verringert.
2. Wenn der Akku des Fluggeräts zur Neige geht, führt dies zu Problemen mit dem Steigflug und/oder Schwierigkeiten beim Abheben.
3. Ist das Fluggerät beschädigt oder verformt, reparieren Sie schwere Schäden wie einen gebrochenen Rotor bitte unverzüglich, um Verletzungen beim Fliegen zu vermeiden.
4. Falls die Fernbedienung für einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, nehmen Sie bitte die Batterien heraus, um Schäden durch auslaufende Batterien zu vermeiden.
5. Ein plötzlicher Höhenverlust, ein Absturz oder ein starker Aufprall kann das Fluggerät beschädigen beziehungsweise dessen Lebensdauer verringern.
6. Um den stabilen Flug des Fluggeräts zu gewährleisten, wenn dieses auf ein Objekt trifft und plötzlich herunterfällt, legen Sie das Fluggerät für zwei Sekunden auf eine ebene Fläche, bis es seine Ausrichtung automatisch erkennt, und führen Sie anschließend erneut eine Paarung durch.

FLUGÜBUNGEN



Üben Sie zuerst das Starten und Landen des Fluggeräts, dann einfache Drehungen und weitere Grundübungen. Versuchen Sie dann, Quadrate und Kreuzmuster zu fliegen.

PROBLEMEN UND LÖSUNGEN

| Problem                                             | Ursachen                                                                                                                              | Lösungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verwendung möglich, aber Fluggerät unkontrollierbar | 1. Stromversorgung von Fernsteuerung und/oder Fluggerät fehlerhaft<br>2. Fernbedienung und Fluggerät wurden nicht erfolgreich gepaart | 1. Legen Sie die Batterien der Fernbedienung korrekt ein. Stellen Sie sicher, dass der Akku des Fluggeräts vollständig geladen ist und der Ein/Aus-Schalter auf „ON“ (EIN) geschaltet ist. Führen Sie den Code-Paarungsvorgang erneut durch.<br>2. Führen Sie wie bei der vorherigen Lösung den Code-Paarungsvorgang erneut durch |

|                                     |                                                               |                                                                                            |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fluggerät bewegt sich unberechenbar | 1. Die Rotoren sind verformt<br>2. Die Hohlwelle ist verbogen | 1. Ersetzen Sie den/die beschädigten Rotor/en<br>2. Ersetzen Sie die Welle durch eine neue |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                      |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Das Fluggerät hebt zu einer Seite ab | 1. Der Rotor ist verformt<br>2. Der Motor ist beschädigt<br>3. Das Fluggerät war bei der Paarung nicht horizontal | 1. Ersetzen Sie den Rotor durch einen neuen<br>2. Ersetzen Sie den Motor durch einen neuen<br>3. Stellen Sie das Fluggerät auf eine horizontale Fläche und führen Sie den Paarungsvorgang erneut durch |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Das Flugzeug ist außer Kontrolle | 1. Die effektive Reichweite der Fernbedienung wurde überschritten<br>2. Der Paarungsvorgang hat dazu geführt, dass mehrere Fluggeräte gleichzeitig fehlerhaft gesteuert werden | 1. Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät innerhalb der normalen Entfernung von 30 m bleibt<br>2. Bitte führen Sie die Paarung der Fluggeräte erneut durch (bei mehreren Fluggeräten muss die Paarung für jedes Gerät einzeln durchgeführt werden, um eine fehlerhafte oder fehlende Steuerung zu vermeiden) |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                     |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Das Fluggerät gewinnt nicht an Höhe | 1. Die Rotordrehzahl ist zu niedrig<br>2. Der Akku des Fluggeräts ist zu schwach | 1. Schieben Sie den Drosselhebel langsam nach oben<br>2. Ersetzen Sie den Akku durch einen voll aufgeladenen oder stellen Sie vor der Paarung sicher, dass der Akku vollständig aufgeladen ist |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

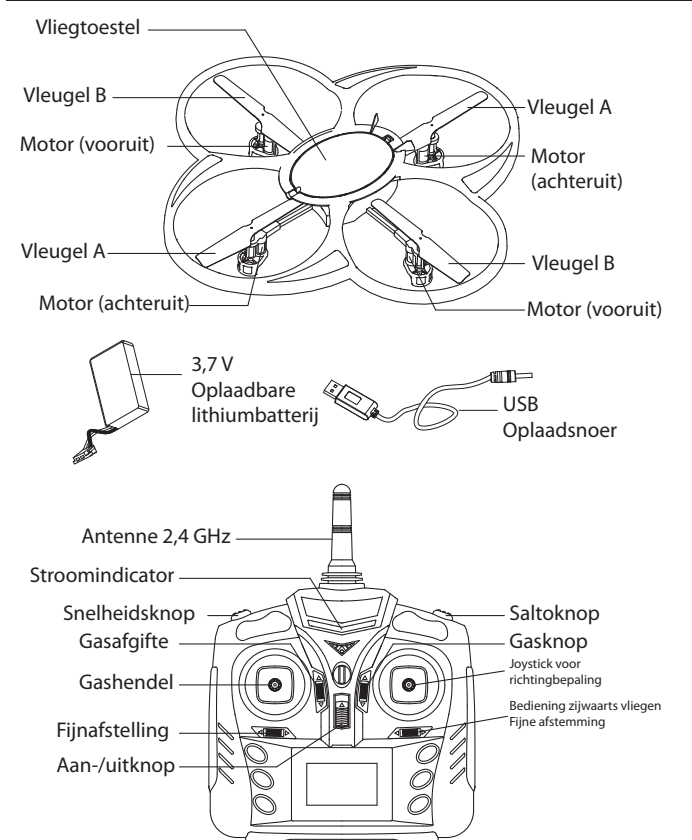
|                                 |                                                   |                                                                                              |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Das Fluggerät landet zu schnell | 1. Der Drosselhebel wird zu schnell zurückgezogen | 1. Lassen Sie das Fluggerät langsam sinken, indem Sie den Drosselhebel behutsam zurückziehen |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|

- 01 Transparente Abdeckung
- 02 Gehäusebaugruppe
- 03 Hauptkörper
- 04 Vorwärtsmotor (rote und blaue Leitungen)
- 05 Rückwärtsmotor (schwarze Leitung)
- 06 Fach für Elektronikkomponenten
- 07 Flügelteile
- 08 Aufladbarer Lithium-Akku
- 09 2,4-GHz-Empfänger
- 10 Motorabdeckung X 4
- 11 Carbon-Rohre
- 12 USB-Kabel

**ACHTUNG**  
Bedienungsanleitung – Hände, Haare und weite Kleidung unbedingt vom Propeller (Rotor) fernhalten. – Achtung! Der Hubschrauber darf nicht gestartet werden, wenn sich Personen, Tiere oder Hindernisse im Flugbereich des Hubschraubers befinden – Werfen oder halen Sie keine Gegenstände in den sich drehenden Rotor. – Achtung: Gefahr von Augenverletzungen! Fliegen Sie nicht in der Nähe Ihres Gesichts, um Verletzungen zu vermeiden. – Altersfreigabe: Nicht für Kinder unter 8 Jahren geeignet. – Vor der ersten Verwendung: Lesen Sie die Benutzerinformationen zusammen mit Ihrem Kind. – Für einen sicheren Betrieb muss der Raum, in dem das Spielzeug verwendet wird, ausreichend groß sein. Der Raum muss frei von Hindernissen sein (z. B. Lampen, herumliegende Gegenstände usw.). – Dieses Spielzeug ist nur für die Verwendung im häuslichen Bereich (Haus und Garten) ausgelegt. – Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf! – Bedienung und sichere Verwendung müssen deutlich und grafisch erklärt werden (vorzugsweise mit Hilfe geeigneter Abbildungen). – Das Fliegen des Hubschraubers erfordert Geschick und Übung. Kinder müssen unter der direkten Aufsicht eines Erwachsenen geschult werden. – Bei Spielzeugen, die vom Kind selbst zusammengebaut werden: Überprüfen Sie, ob das Spielzeug ordnungsgemäß zusammengebaut wurde. Die Montage muss unter der Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen.

- Dit product kan gyroscooptechnologie toepassen in kleinere ruimtes en daarnaast buitenshuis vliegen, mits de windsnelheid niet hoger is dan vier en aan de vliegvereisten wordt voldaan.
- Het toestel maakt gebruik van een kanaal van 2.4 GHz, heeft een afstandsbediening met een bereik van ca. 50 meter (op de grond is het bereik ca. 20 meter) en kan zonder noemenswaardige interferentie op deze wijze werken. Met behulp van de afstandsbediening kan dit toestel via vier kanalen vooruit, achteruit, naar links en rechts vliegen en naar links en rechts sturen.
- Lees deze handleiding zorgvuldig door om het toestel eenvoudiger, vaardiger en veiliger te kunnen bedienen. Bewaar de handleiding op een veilige plek voor toekomstige raadpleging.

## BENAMING VAN DE ONDERDELEN



## BATTERIJ INSTALLATIE

**Afbeelding 1**

Afbeelding 1: Maak het batterijvak van de afstandsbediening open. Plaats vier "AA"-batterijen (niet meegeleverd) volgens de vermelde juiste polariteit, breng het klepje van het batterijvak weer aan en draai de schroeven vast (optioneel).

**Afbeelding 2**

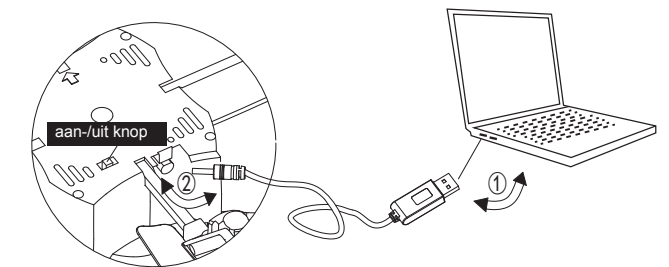
Afbeelding 2: Haal het doorzichtige batterijvakklepje van het toestel, zorg dat de batterij correct is geplaatst en breng het doorzichtige klepje weer aan.

**INSTRUCTIES VOOR HET OPLADEN VAN BATTERIJEN**

**⚠️ OPMERKING**

- Let bij het plaatsen van een batterij op de positieve en negatieve eindklemmen van de batterij: rood moet aansluiten op rood.

- Sluit de USB-oplader aan op de USB-poort van de computer; de USB-indicator gaat branden.
- Zet de stroom van het toestel op "UIT" en sluit het andere uiteinde van de USB-oplaadkabel aan op de oplaadpoort achterin het toestel; de USB-indicator gaat uit.
- Nadat ongeveer 1 tot 2 uur opladen, gaat het USB-lampje branden om aan te geven dat het opladen is afgerond. Koppel de oplaadkabel los en bewaar deze op een veilige plek. Zet daarna de computer uit (elke oplaadbeurt geeft ongeveer 6 minuten vliegtijd).



### OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN LITHIUMBATTERIJEN

- Bij onjuist gebruik kan het opladen van de batterij leiden tot brand, lichamelijk letsel en verlies van eigendommen. Gebruikers van dit product moeten op de hoogte zijn van de risico's. Fabrikanten, handelaren en verkopers zijn niet verantwoordelijk in het geval van ongevallen. Lees daarom de veiligheidsrichtlijnen en oplaadinstructies goed door voordat u aan de slag gaat.
- Als het elektrolyt uit een batterij in de ogen komt, wrijf dan niet in uw ogen maar spoel ze schoon met helder water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Haal bij ongewone geuren, geluiden of rookontwikkeling de stekker onmiddellijk uit het stop-contact.
- Houdt u strikt aan de volgende eisen, want anders bestaat het risico van brand, elektrische schokken of explosies.
- Opladen: gebruik de originele meegeleverde oplader om uw veiligheid te waarborgen.
- Laad een versleten batterij niet op.
- Laad de batterij niet te sterk op. Koppel de oplader los zodra de batterij volledig is opgeladen.
- Laad de batterij niet op in de buurt van brandbaar materiaal of op een oppervlak dat elektriciteit geleidt. U dient te allen tijde toezicht te houden op het oplaadproces van de batterij.
- Laad geen batterijen op die nog warm aanvoelen, want ze zetten hierdoor uit en kunnen mogelijk brandgevaarlijk zijn.
- De oplaadtemperatuur dient te liggen tussen 32° F en 104° F (0° C - 40° C).

#### Gebruik en opslag:

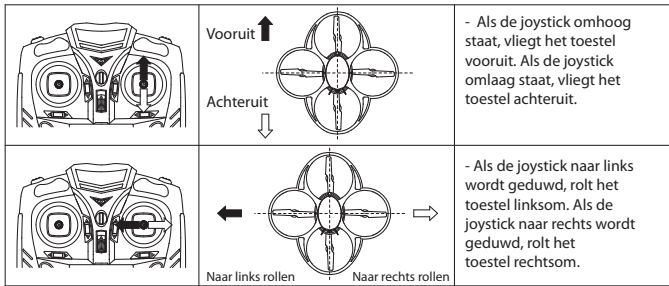
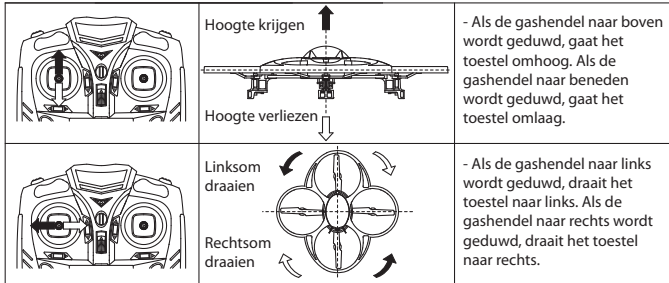
- Verpak kapotte batterijen niet in de plastic zak.
- Verwijder of plaats geen batterijen wanneer het product in gebruik is.
- Stel uzelf niet te lang bloot aan de batterijen en stoot er niet tegenaan.
- Versleten batterijen mogen nooit gebruikt worden.
- Het is verboden voor kinderen om de batterijen aan te raken.
- Gooi de batterijen niet in vuur en dompel ze niet onder in vloeistof.
- Batterijen mogen nooit in een magnetron of een drukvat worden geplaatst.
- Haal batterijen niet uit elkaar en doorboor of snijd ze niet open.

## INSTELLEN TOESTELBESTURING

- Zorg dat de batterij van het toestel correct is aangesloten en het doorzichtige deksel van het batterijvak is aangebracht. Zet de stroom aan en plaats het toestel op een vlakke ondergrond. De lichten van het toestel knipperen. Verplaats het toestel niet te snel.
- Controleer of de gashendel in de laagste stand staat, zet de afstandsbediening aan zodat er 2 pieptonen klinken. Zet, terwijl de lichtjes van het toestel knipperen, de gashendel langzaam in de hoogste stand en daarna terug in de laagste stand. De afstandsbediening produceert nu een ander geluidsignaal. Als de afstandsbediening en de stroomindicator licht gaan geven, is de codesynchronisatie gelukt. Het toestel is gereed om te vliegen.
- Als er tegelijkertijd met meerdere toestellen wordt gevlogen, moet de code van ieder toestel apart worden gesynchroniseerd om gevaarlijke en onbedoelde situaties te voorkomen.

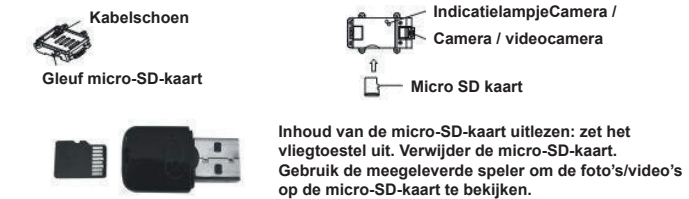
## STANDAARD VliegPROCEDURES

- Tijdens het vliegen, dient u altijd een ruimte van minimaal drie meter aan de voorkant, de achterkant en rondom het toestel te laten.
- Haal het snoer los als het toestel buiten gebruik is en verwijder de batterij om schade daaraan te voorkomen.
- Als het toestel naar voren beweegt, is de verlichting blauw; als het naar achteren beweegt, is de verlichting rood.



## INSTRUCTIES

- Plaats de micro-SD-kaart, volgens de onderstaande afbeelding, in de gleuf in de richting die aangegeven staat op het vliegtuigtoestel. Duw met uw vinger tegen de micro-SD-kaart tot deze vastklikt. Druk nogmaals om de SD-kaart te verwijderen.
- Als het blauwe lampje continu brandt en het rode lampje knippert, heeft het vliegtuigtoestel wel stroom maar geen SD-kaart in de gleuf. Als u de "PHOTO/VIDEO"-knop op de afstandsbediening indrukt en de blauwe en rode lampjes onder op het vliegtuigtoestel reageren niet, heeft het vliegtuigtoestel wel stroom maar is de synchronisatie mislukt.
- Als u na het plaatsen van de micro-SD-kaart en tijdens gebruik van het product de "PHOTO"-knop van de zender indrukt, knippert het rode lampje aan de onderkant van het vliegtuigtoestel één keer. Dit symbool betekent dat de Drone op uw commando foto's neemt.
- Als u na het plaatsen van de micro-SD-kaart en tijdens gebruik van het product de "VIDEO"-knop van de zender indrukt, gaat het rode lampje aan de onderkant van het vliegtuigtoestel knipperen. Dit symbool betekent dat de Drone opnames aan het maken is. Als u de knop nogmaals indrukt, gaat de videocamera uit en stopt het rode lampje met knipperen.
- Nadat u de SpaceLight OFF (UIT) hebt gezet, verwijdert u de micro-SD-kaart zoals hierboven beschreven en plaats u deze in het USB-station. Sluit de USB-kaartlezer aan op een USB-poort van uw pc en download uw video's en foto's.

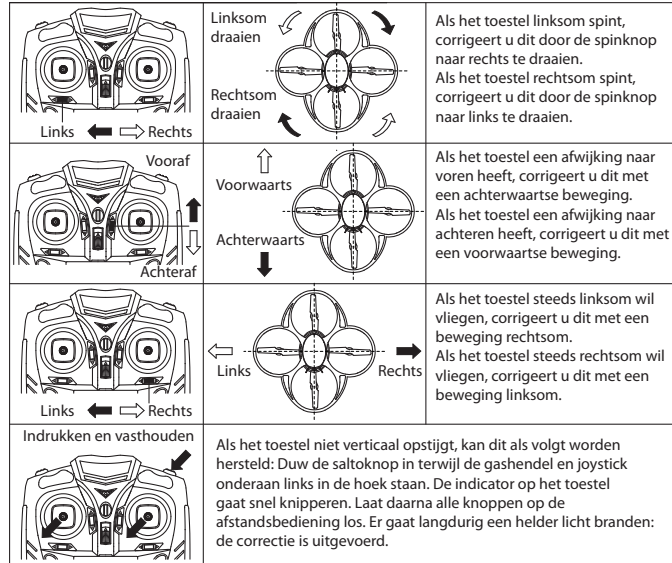


### GASAFGIFTE EN KALBRATIE TIJDENS DE VLUCHT

Duw langzaam tegen de gashendel als het toestel net is opgestegen of als het toestel in de lucht in een bepaalde richting spint. Op die manier kunnen fijne corrigerende handelingen worden uitgevoerd.

#### ⚠️ OPMERKING

Als het toestel ca. 30 cm boven de grond vliegt, ontstaat turbulentie in de windwervelingen rond de vleugels. Dit wordt het "grondeffect" genoemd. Hoe lichter het toestel, hoe groter de invloed van het grondeffect.



## VLIEGOMGEVING

- Vliegen binnenshuis: kies een ruime, open plek zonder obstakels, huisdieren of mensen.
- Buitenshuis vliegen: zoek warme, zonnige en windstille omstandigheden uit.

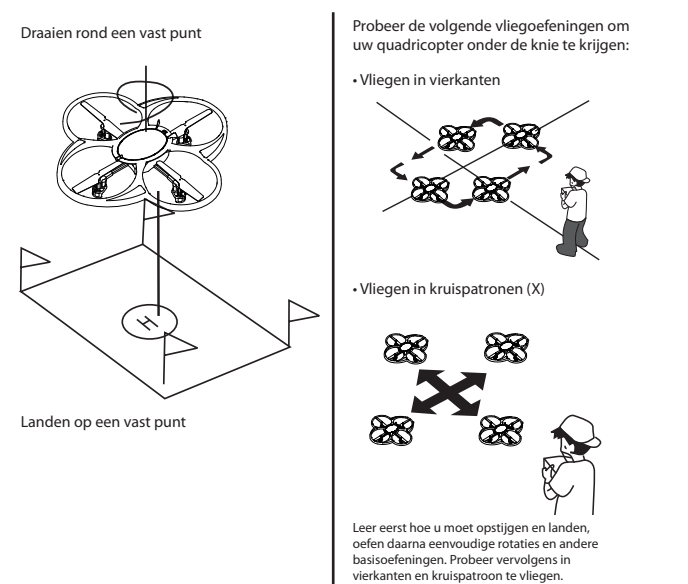
#### OPMERKING

- Vlieg niet bij extreme temperaturen. Vliegen bij extreme temperaturen kan de prestaties beïnvloeden en het toestel beschadigen.
- Vlieg niet bij sterke winden; sterke winden beperken de vluchtmogelijkheden en de veilige besturing van het toestel. Als het toestel bij sterke winden wordt gevlogen, kan het verloren raken of schade oplopen.

## VOORZORGSMATREGELEN

- Als de afstandsbediening of het toestel weinig stroom heeft, neemt het effectieve bereik van de afstandsbediening af.
- Als de batterij van het toestel leegraakt, geeft dit problemen bij het krijgen van hoogte en/of opstijgen.
- Ernstige beschadigingen of vervormingen aan het toestel, zoals een gebroken rotor, moeten gerepareerd worden om letsel tijdens het vliegen met het toestel te voorkomen.
- Als de afstandsbediening lange tijd niet zal worden gebruikt, dient u eerst de batterijen te verwijderen. Hiermee voorkomt u dat lekkende batterijen schade veroorzaken.
- Een plotselinge daling van de vlieghoogte, neerstorten of een ernstige botsing zal het toestel beschadigen of de levensduur ervan verkorten.
- Om de stabiliteit van het toestel te waarborgen als dit een voorwerp raakt of plotseling valt, dient u het toestel twee seconden op een horizontale ondergrond de plaatsen tot het toestel zich automatisch heeft georiënteerd. Synchroniseer daarna opnieuw.

## OEFENEN MET VLEGEN



## PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

| Probleem                                       | Oorzaken                                                                                                                                                                            | Oplossingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stroom aanwezig, maar toestel oncontroleerbaar | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afstandsbediening en/of voeding van toestel werkt niet goed</li> <li>2. Synchronisatie van afstandbediening en toestel mislukt</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plaats de batterijen van de afstandsbediening op de juiste wijze. Zorg dat de batterij van het toestel volledig is opgeladen en de voeding op "AAN" staat. Voer de codesynchronisatie nogmaals uit.</li> <li>2. Synchroniseer de apparaten nogmaals, net als bij de vorige oplossing</li> </ol> |

|                              |                                |                                                         |
|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Toestel beweegt onregelmatig | 1. De rotors zijn vervormd     | 1. Vervang de betreffende rotors door nieuwe exemplaren |
|                              | 2. De holle schacht is gebogen | 2. Vervang deze door een nieuw exemplaar                |

|                                 |                                                                |                                                                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Toestel stijgt op naar één kant | 1. De rotor is vervormd                                        | 1. Breng een nieuwe rotor aan                                            |
|                                 | 2. De motor is defect                                          | 2. Breng een nieuwe motor aan                                            |
|                                 | 3. Het toestel was tijdens het synchroniseren niet horizontaal | 3. Zet het toestel op een horizontaal oppervlak; nogmaals synchroniseren |

|                              |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het toestel is onbestuurbaar | 1. Het effectieve bereik van de afstandsbediening is overschreden                               | 1. Zorg dat het toestel binnen de normale afstand van 30 m blijft                                                                                                                                  |
|                              | 2. Door het synchroniseren worden meerdere toestellen tegelijkertijd op onjuiste wijze bestuurd | 2. Codeer/synchroniseer de toestellen opnieuw (bij meerdere toestellen moet het synchroniseren per toestel worden uitgevoerd om een onjuiste of gebrekkige besturing van het toestel te voorkomen) |

|                              |                                              |                                                                                                                                    |
|------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toestel wint niet aan hoogte | 1. De rotorsnelheid is te laag               | 1. Duw de gashendel langzaam omhoog                                                                                                |
|                              | 2. De batterij van het toestel is bijna leeg | 2. Vervang de batterij door een volledig opgeladen exemplaar of zorg dat de batterij vóór het synchroniseren volledig is opgeladen |

|                       |                                                       |                                                                                        |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Toestel landt te snel | 1. De gashendel wordt te snel naar achteren getrokken | 1. Laat het toestel langzaam dalen door de gashendel langzaam naar achteren te bewegen |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

- 01 Doorzichtig klepje
- 02 Behuizing
- 03 Basisdeel
- 04 Motor voor vooruit (rode en blauwe strepen)
- 05 Motor voor achteruit (zwarte streep)
- 06 Elektrisch compartiment
- 07 Vleugelderdelen
- 08 Oplaadbare lithiumbatterij
- 09 Ontvanger 2.4 GHz
- 10 Motorafdekking X 4
- 11 Koolstofbuizen
- 12 USB-kabel

#### WAARSCHUWING

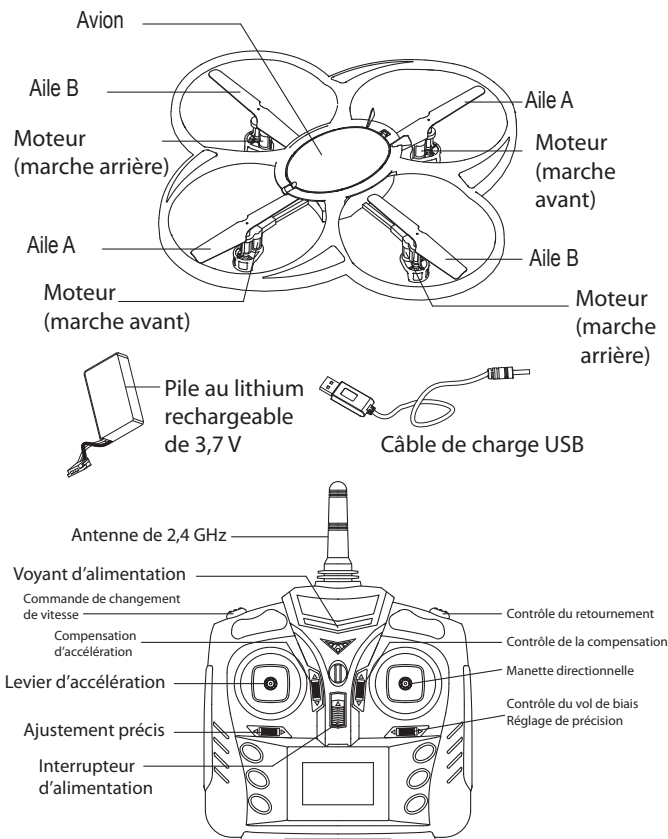
Gebruiksaanwijzing - Handen, haar en loszittende kleding moeten uit de buurt van de propeller (rotor) worden gehouden. - Let op! Start de helikopter niet als er zich personen, dieren of voorwerpen binnen het vliegbereik van de helikopter bevinden. - Gooi of houd geen voorwerpen in de draaiende rotor. - Let op: gevaar voor oogletsel! Laat de helikopter niet bij uw gezicht vliegen om letsel te voorkomen. - Leeftijdsklasse: niet geschikt voor kinderen jonger dan 8 jaar. - Vóór ingebruikname: lees de gebruikersinformatie samen met uw kind door. - Voor veilig gebruik moet de ruimte waarin het speelgoed wordt gebruikt groot genoeg zijn. De ruimte mag geen obstakels bevatten (zoals lampen, losse voorwerpen etc.) - Dit speelgoed is uitsluitend bestemd voor thuisgebruik (huis en tuin). - Bewaar de handleiding voor toekomstige raadpleging! - Bediening en veilig gebruik worden helder en op grafische wijze toegelicht (bij voorkeur met duidelijke illustraties). - Het laten vliegen van de helikopter vraagt vaardigheid en kinderen moeten onder rechtstreeks toezicht van een volwassene geoefend worden. - Bij speelgoed dat het kind zelf in elkaar zet: controleer of het speelgoed volgens de instructies in elkaar is gezet. De montage moet onder toezicht van een volwassene worden uitgevoerd.

## FR ATTENTION

Référence de l'article: 871125299881  
Référence de l'article: 401209369229

- Ce produit peut utiliser la technologie gyroscopique dans des espaces plus restreints, ainsi que pour le vol en extérieur, si la vitesse du vent est inférieure ou égale à quatre et les conditions de vol sont respectées.
- L'avion utilise la fréquence de 2,4 GHz et a une portée télécommandée d'environ 50 mètres (au sol la portée est d'environ 20 mètres) et peut fonctionner de cette façon sans interférence excessive. Quand il est commandé à distance, les fonctions de cet avion sont le vol en avant, le vol en arrière, le vol à gauche et le vol à droite et le vol en rotation à gauche et à droite, à l'aide de quatre canaux.
- Pour une utilisation plus facile, plus adroite et plus sûre de cet avion, veuillez lire ce manuel attentivement et le conserver en lieu sûr pour vous y reporter ultérieurement.

## LES NOMS DES PIÈCES



## INSTALLATION DES PILES

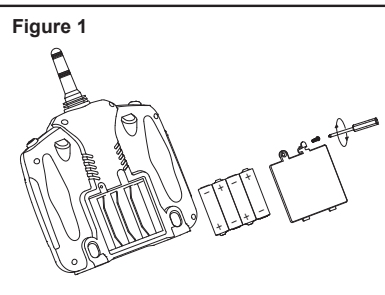


Figure 1: Retirez le couvercle du compartiment à piles de la télécommande. Installez quatre piles « AA » (vendues séparément) selon la bonne polarité, tel qu'indiqué, remplacez le couvercle du compartiment à piles et serrez les vis (en option).

**REMARQUE**  
1. Pour bien installer les piles, recherchez les bornes positives et négatives à l'intérieur du compartiment à piles, n'installez pas les piles à l'envers.  
2. Ne mélangez pas d'anciennes piles, des piles neuves et différents types de piles.

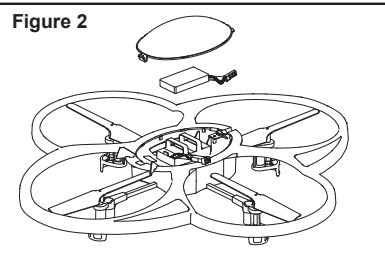
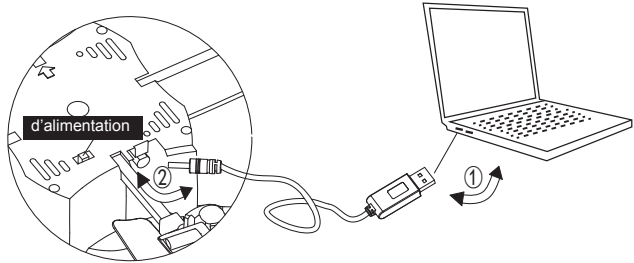


Figure 2: Retirez le couvercle transparent du compartiment à piles de l'avion, assurez-vous que la pile est connectée de façon adéquate et remettez le couvercle transparent en place. Noms des pièces

**REMARQUE**  
1. Quand vous installez une pile, vérifiez les bornes positive et négative de la pile, le rouge va avec le rouge.

## INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT DE LA PILE

æ, Connectez le chargeur USB au port USB de l'ordinateur, la lumière de l'indicateur USB doit s'allumer. ç, Tournez le bouton d'alimentation de l'avion sur la position « OFF » (éteint) et branchez l'autre extrémité du câble de charge USB au port de charge à l'arrière du véhicule ; la lumière de l'indicateur USB doit s'éteindre. è, Après approximativement 1 à 2 heures de charge, la lumière de l'USB s'allumera pour indiquer que la charge est terminée. Débranchez tout et conservez le tout dans un endroit sûr, puis éteignez l'ordinateur (chaque charge vous donne environ 6 minutes de temps de vol).



## REMARQUES SUR L'UTILISATION DES PILES AU LITHIUM

- En cas de mauvaise utilisation, recharger la pile peut provoquer un incendie, des dommages corporels et des dommages matériels. Les utilisateurs doivent avoir conscience des risques liés à l'utilisation de ce produit. Les fabricants, revendeurs et distributeurs ne portent aucune responsabilité en cas d'accident. Veuillez donc lire attentivement les consignes de sécurité et les instructions de charge avant utilisation.
- Si le fluide électrolyte de la pile entre en contact avec vos yeux, ne les frottez pas, mais rincez-les abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Veillez débrancher la fiche immédiatement en cas d'odeur, de bruit ou de fumée inhabituels.
- Afin d'éviter un risque d'incendie, de choc électrique ou d'explosion, veuillez respecter scrupuleusement les exigences suivantes.
- Charge : Veuillez utiliser le chargeur d'origine pour assurer votre sécurité.
- Ne chargez pas une pile usée.
- Ne surchargez pas la pile. Veuillez débrancher le chargeur une fois la pile complètement chargée.
- Ne chargez pas la pile près d'un corps inflammable ou sur une surface conductrice d'électricité. Vous devez surveiller le processus de charge de la pile à tout moment.
- Ne chargez pas les piles qui sont encore chaudes au toucher, car cela entraîne une dilatation et potentiellement un risque d'incendie.
- La température de charge doit être comprise entre 0 °C et 40 °C.

### Utilisation et stockage:

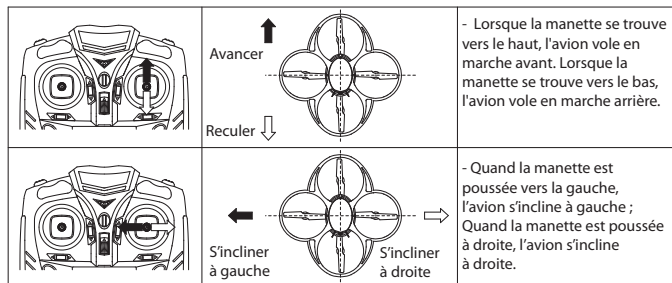
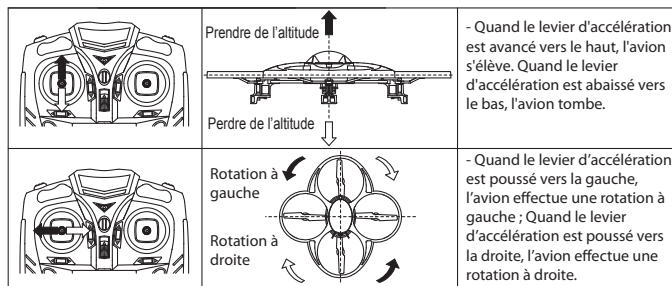
- N'emballez pas les piles cassées dans le sac en plastique.
- N'insérez pas et ne retirez pas les piles quand le produit est en fonctionnement.
- Ne surexposez pas ou ne cognez pas les piles.
- N'utilisez jamais de piles usées.
- Les enfants n'ont pas le droit de toucher aux piles.
- Ne jetez pas les piles au feu et ne les immergez pas.
- Ne placez jamais les piles dans un four à micro-ondes ou un accumulateur de pression.
- Ne démontez pas, ne percez pas et ne coupez pas les piles.

## PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA COMMANDE DU VÉHICULE.

- Une fois la pile de l'avion connectée de façon adéquate et le couvercle transparent remis en place, tournez le bouton d'alimentation sur « off » et posez le véhicule sur un terrain plat. Les lumières de l'avion doivent clignoter. Ne déplacez pas le corps rapidement.
- Vérifiez que le levier d'accélération est à son plus bas réglage, tournez le bouton d'alimentation de la télécommande de sorte qu'il y ait 2 bips audibles, accompagnés du clignotement des lumières de l'avion, poussez doucement le levier d'accélération au maximum, puis de nouveau au minimum et la télécommande doit émettre un autre son audible. Si les lumières de l'indicateur d'alimentation de la télécommande et de l'avion s'allument, la procédure d'appariement du code est un succès et l'avion est prêt à voler.
- Si plusieurs avions volent en même temps, chacun d'entre eux doit être apparié à un code de façon individuelle pour éviter des résultats dangereux ou non souhaités.

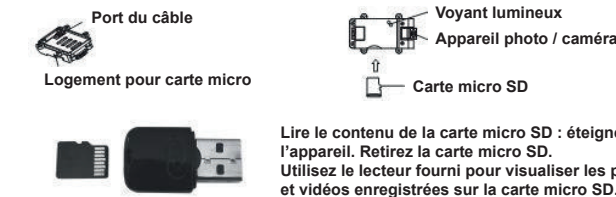
## PROCÉDURES DE COMMANDE DE VOL STANDARD

- Quand l'avion est en vol, assurez-vous toujours que son périmètre est dégagé devant, derrière et tout autour, sur une distance de trois mètres au moins.
- Quand vous n'utilisez pas l'avion, veuillez débrancher le câble d'alimentation et retirer la pile pour éviter les dégâts sur la pile.
- Les lumières de l'avion sont bleues quand il avance et rouges quand il recule.



## INSTRUCTIONS

- Insérez la carte micro SD dans le logement, dans le sens indiqué sur l'appareil, comme l'illustre l'image ci-dessous. Appuyez sur la carte micro SD jusqu'à ce qu'elle s'encastre. Appuyez à nouveau pour la libérer.
- Si le voyant bleu reste allumé et que le voyant rouge clignote, cela signifie que l'appareil est sous tension, mais qu'aucune carte micro SD n'est insérée. Si, lorsque vous appuyez sur « PHOTO / VIDÉO », sur la radiocommande, le voyant rouge et le voyant bleu situés sous l'appareil ne réagissent pas, cela signifie que ce dernier est sous tension, mais que la synchronisation a échoué.
- Après avoir placé la carte microSD et pendant l'utilisation du produit, si vous appuyez sur le bouton « PHOTO » de l'émetteur, le voyant rouge situé sous l'avion clignote une fois. Ce symbole signifie que le drone prend des photos quand vous le lui demandez.
- Après avoir placé la carte microSD et pendant l'utilisation du produit, si vous appuyez sur le bouton « VIDÉO » de l'émetteur, le voyant rouge situé sous l'avion clignote. Ce symbole signifie que le drone enregistre une vidéo. Si vous appuyez à nouveau sur ce bouton, la caméra vidéo s'éteint et le voyant rouge arrête de clignoter.
- Lorsque vous éteignez le SpaceLight, retirez la carte micro SD, selon la procédure décrite ci-dessus, et insérez-la dans le lecteur USB, comme sur l'image. Connectez le lecteur de carte USB à un port USB de votre ordinateur et transférez vos vidéos et vos photos.

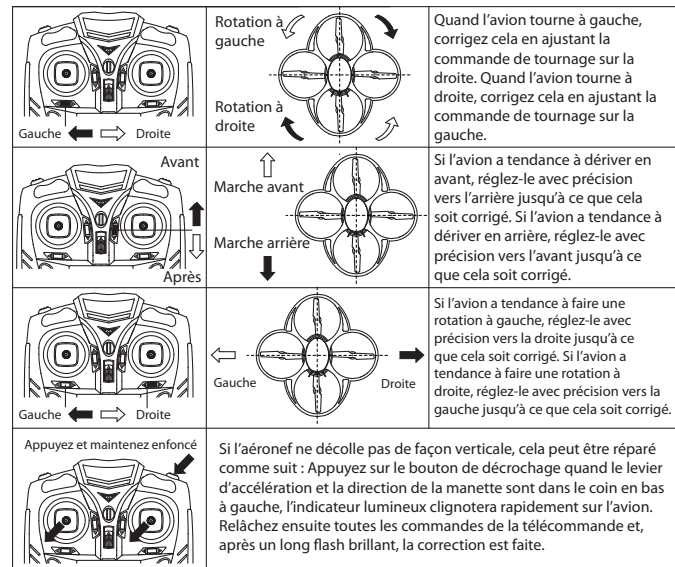


## INSTRUCTION DE CONTREBALANCEMENT ET DE CALIBRATION EN VOL

Poussez doucement le levier d'accélération quand l'avion vient juste de décoller ou s'il tend à tourner dans l'air dans une certaine direction, cela peut servir à régler avec précision des actions correctrices.

### REMARQUE

Quand l'avion vole à environ 30 cm au-dessus du sol, l'air de remous des ailes devient turbulent, c'est ce qu'on appelle "l'effet de sol". Plus l'avion est léger, plus l'impact de l'effet de sol est important.



## ENVIRONNEMENT DE VOL

- Vol en intérieur : choisissez un endroit spacieux et ouvert sans obstacle et sans la présence d'animaux de compagnie ou de personnes.
- Vol en extérieur : choisissez un endroit chaud, ensoleillé et non exposé au vent.

### REMARQUE

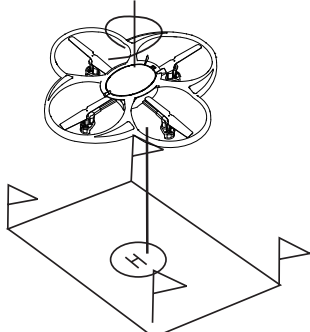
- N'utilisez pas l'appareil dans des conditions de températures extrêmes. Les températures extrêmes peuvent nuire au bon fonctionnement de l'avion et l'endommager.
- Ne faites pas voler l'avion par vents forts ; les vents forts limitent les possibilités de vol et la sécurité de votre commande de vol. Si vous faites voler l'avion par vents forts, vous pouvez le perdre ou l'endommager.

## PRÉCAUTIONS

- Si l'alimentation de la télécommande ou de l'avion baisse, la distance effective de la télécommande diminue.
- Si la pile du véhicule se décharge, l'avion peine à gagner de l'altitude et/ou à décoller.
- Si le véhicule est endommagé ou déformé, veuillez réparer tout dommage grave, tel qu'un rotor cassé, pour éviter les blessures en faisant voler votre avion.
- Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant une période prolongée, retirez les piles pour éviter les dégâts provoqués par une fuite de pile éventuelle.
- Une baisse d'altitude soudaine, un crash ou un impact grave endommagent l'avion ou réduisent sa durée de vie.
- Afin d'assurer la stabilité de l'avion, quand il percute un objet et tombe de façon soudaine, placez le véhicule sur un terrain plat pendant deux secondes jusqu'à ce qu'il détecte automatiquement son orientation, puis procédez de nouveau à l'appariement.

## PRATIQUE DE VOL

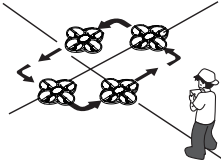
Révolutions autour d'un point fixe



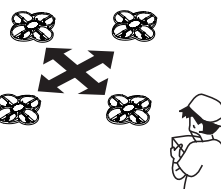
Atterrissages sur un point fixe

Afin de maîtriser votre quad-copter, veuillez essayer les exercices de vol suivants :

• Vol en dessinant des carrés



• Vol en dessinant des croix (X)



Maîtrisez d'abord le décollage et l'atterrissage, puis les rotations simples et d'autres exercices de base, puis essayez de voler en dessinant des carrés et des croix.

## PROBLÈMES ET SOLUTIONS

| Problème                                          | Raisons                                                                                                                                                       | Solutions                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alimentation disponible, mais avion incontrôlable | 1. L'alimentation de la télécommande et/ou du véhicule ne fonctionne pas correctement<br><br>2. L'appariement de la télécommande et de l'avion n'a pas réussi | 1. Installez les piles de la télécommande de façon adéquate. Assurez-vous que la pile de l'avion est pleinement chargée et que le bouton de l'alimentation est sur « ON », puis effectuez à nouveau la procédure d'appariement du code.<br><br>2. Comme dans la solution précédente, appariez les unités à nouveau |

|                                  |                                                                |                                                                                                                         |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'avion bouge de façon erratique | 1. Les rotors sont déformés<br><br>2. L'arbre creux est courbé | 1. Remplacez le ou les rotors appropriés par un ou de nouveaux rotors<br><br>2. Remplacez-le par un nouvel arbre courbé |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'avion décolle d'un côté | 1. Le rotor est déformé<br><br>2. Le moteur est endommagé<br><br>3. L'avion n'était pas horizontal quand l'appariement a été tenté | 1. Remplacez-le par un nouveau rotor<br><br>2. Remplacez-le par un nouveau moteur<br><br>3. Placez l'avion sur une surface horizontale, procédez de nouveau à l'appariement |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                      |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vous perdez le contrôle de l'aéronef | 1. La distance de fonctionnement efficace de la télécommande a été dépassée<br><br>2. La procédure d'appariement a débouché sur le contrôle inapproprié de plusieurs avions de façon simultanée | 1. Assurez-vous que l'avion demeure au maximum à la distance normale de 30 m<br><br>2. Veuillez reprogrammer le code / appairer de nouveaux les avions (pour plusieurs avions, le processus d'appariement doit être effectué sur chacun d'entre eux de façon individuelle, pour éviter un contrôle inefficace ou absent de l'avion) |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                 |                                                                                          |                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'avion ne prend pas d'altitude | 1. La vitesse du rotor est trop basse<br><br>2. La pile de l'avion est presque déchargée | 1. Poussez doucement le levier d'accélération vers le haut<br><br>2. Remplacez la pile par une pile complètement chargée ou assurez-vous que la pile est complètement chargée avant l'appariement |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |                                                             |                                                                               |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| L'avion atterrit trop vite | 1. L'accélération est tirée en arrière de façon trop rapide | 1. Laissez l'avion descendre en douceur en relâchant le levier d'accélération |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

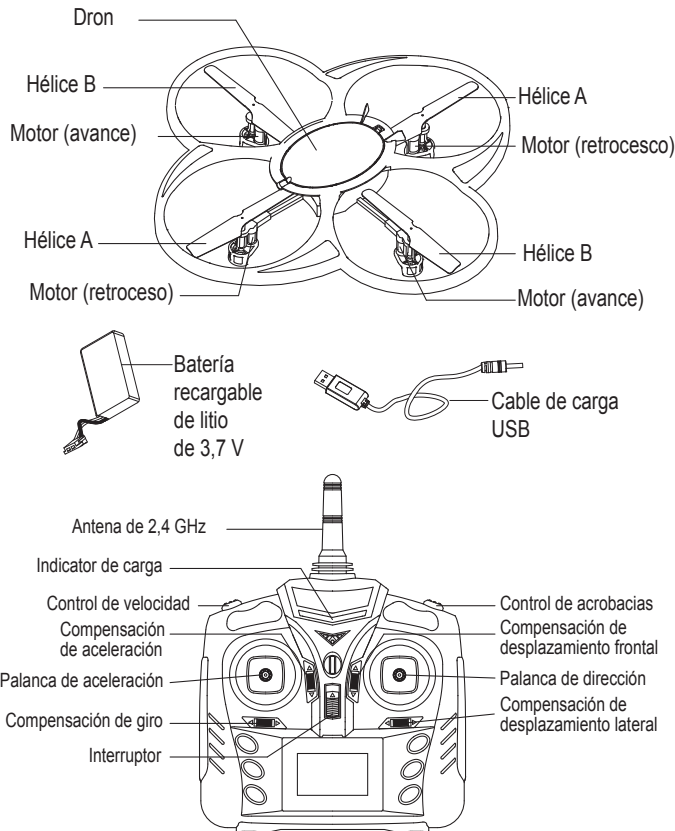
- 01 Couvercle transparent
- 02 Assemblage du boîtier
- 03 Corps principal
- 04 Moteur de marche avant (lignes rouge et bleue)
- 05 Moteur de marche arrière (ligne noire)
- 06 Assemblage du compartiment électrique
- 07 Composants des ailes
- 08 Pile au lithium rechargeable
- 09 Modèle de récepteur de 2,4 GHz
- 10 Couvercle du moteur X4
- 11 Tubes en carbone
- 12 Câble USB

### ATTENTION

Consignes d'utilisation - Gardez vos mains, vos cheveux et les vêtements amples à distance de l'hélice (rotor). - Attention ! Ne pas démarrer l'hélicoptère si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent sur sa trajectoire de vol. - Ne pas jeter ni placer d'objets dans le rotor mobile. - Attention : risque de blessure oculaire ! Ne pas le faire voler à proximité de son visage pour éviter toute blessure. - Âge : ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans. - Avant la première utilisation : lire les informations destinées à l'utilisateur avec son enfant. - Pour une utilisation en toute sécurité, veiller à ce que la pièce utilisée pour faire voler l'hélicoptère soit suffisamment grande. La pièce doit être exempte d'obstacles (tels que des lampes, des objets amples, etc.) - Ce jouet est uniquement conçu pour être utilisé dans une zone domestique (maison et jardin). - Conserver ces consignes d'utilisation pour pouvoir les consulter ultérieurement ! - Le fonctionnement et l'utilisation en toute sécurité doivent être expliqués clairement et à l'aide de dessins (de préférence des images claires). - L'utilisation de l'hélicoptère nécessite des compétences et les enfants doivent être formés sous la surveillance directe d'un adulte. - Pour les jouets montés par l'enfant : vérifier que le jouet est monté comme indiqué. Le montage doit être effectué sous la surveillance d'un adulte.

- Este dron se basa en la tecnología giroscópica y puede utilizarse tanto en espacios interiores como en espacios exteriores, siempre y cuando la velocidad del viento no sea mayor de cuatro nudos y se cumplan todos los requisitos necesarios para hacerlo volar.
- El dron utiliza la banda de 2,4 GHz y el mando de control remoto tiene un radio de alcance de unos 50 metros (alrededor de 20 metros al nivel del suelo), siempre que no existan interferencias. Las funciones de control remoto de este dron, para las que se utilizan cuatro canales, son las siguientes: avance, retroceso, desplazamiento (a izquierda y derecha) y giro (a izquierda y derecha).
- Para poder manejar este aparato con mayor facilidad, habilidad y seguridad, lea detenidamente este manual y consérvelo para su futura consulta.

## NOMBRES DE LOS COMPONENTES



## COLOCACIÓN DE LAS PILAS Y LA BATERÍA

Figura 1

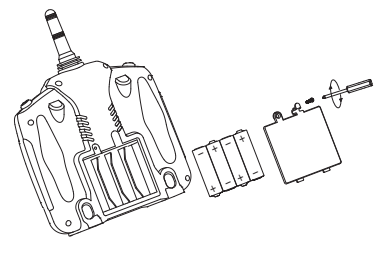


Figura 1: Quite la tapa del compartimento de las pilas del mando. Coloque cuatro pilas AA (no incluidas), observando la polaridad indicada. Vuelva a poner la tapa del compartimento de las pilas y apriete el tornillo (opcional).

### NOTA

- Para colocar correctamente las pilas, compruebe la situación de los terminales positivos y negativos en el compartimento de las pilas; no coloque las pilas al revés.
- No mezcle pilas viejas y nuevas ni distintos tipos de pilas.

Figura 2

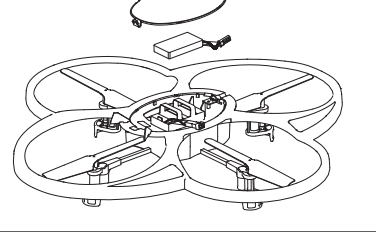


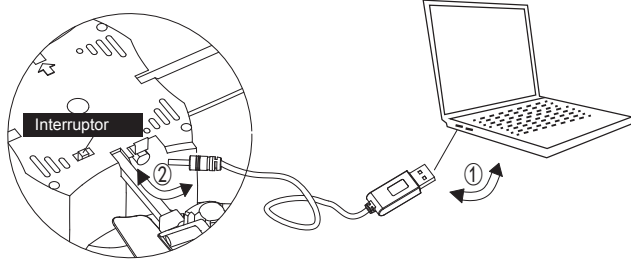
Figura 2: Quite la cubierta transparente del compartimento de la batería del dron. Asegúrese de que la batería quede conectada correctamente y vuelva a poner la cubierta transparente.

### NOTA

- Al colocar la batería, compruebe la situación de los terminales positivo y negativo de esta; los elementos de color rojo deben conectarse juntos.

## INSTRUCCIONES DE CARGA DE LA BATERÍA

- Conecte el cable de carga USB al puerto USB del ordenador; el piloto del USB se iluminará.
- Coloque el interruptor del dron en la posición de apagado; a continuación, conecte el otro extremo del cable de carga USB al puerto de carga trasero del aparato. El piloto del USB se apagará.
- Tras aproximadamente 1-2 horas de carga, el piloto del USB se iluminará para indicar que la carga ha finalizado. Desconecte todos los elementos y guárdelos; seguidamente, apague el ordenador (cada carga proporciona una autonomía de vuelo de alrededor de 6 minutos).



## NOTAS SOBRE EL USO DE BATERÍAS DE LITIO

- Si la carga de la batería se realiza incorrectamente, podrían producirse incendios, lesiones o daños materiales. Los usuarios deben ser conscientes de los riesgos asociados al uso de este producto. El fabricante, el distribuidor y el vendedor declinan toda responsabilidad en relación con posibles accidentes; lea detenidamente las instrucciones de seguridad y de carga antes de utilizar el aparato.
- Si el electrolito de la batería entra en contacto con los ojos, no los frote; aclárelos con agua limpia y busque atención médica inmediatamente.
- Desenchufe el cable inmediatamente si detecta humo o percibe algún olor o ruido inusual.
- Siga estrictamente las siguientes indicaciones; de lo contrario, existirá riesgo de incendio, electrocución o explosión.
- Carga: para garantizar su seguridad, utilice el cable de carga original del fabricante.
- No cargue la batería si está agotada.
- No cargue la batería en exceso; desconecte el cable de carga una vez que la batería esté completamente cargada.
- No cargue la batería cerca de productos inflamables o superficies conductoras de la electricidad. Vigile el proceso de carga de la batería en todo momento.
- No cargue la batería si aún está caliente; esto puede hacer que se hinche e incluso llegar a provocar un incendio.
- La temperatura de carga debe estar entre 0 y 40 °C (32 y 104 °F).

### Uso y almacenamiento:

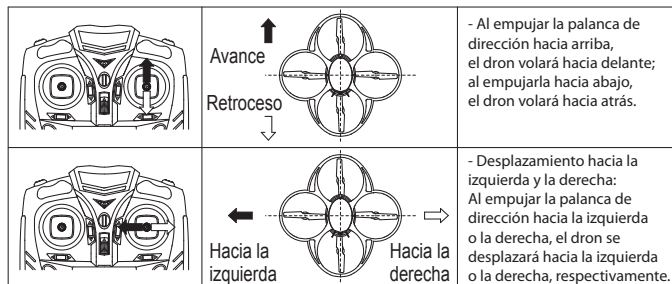
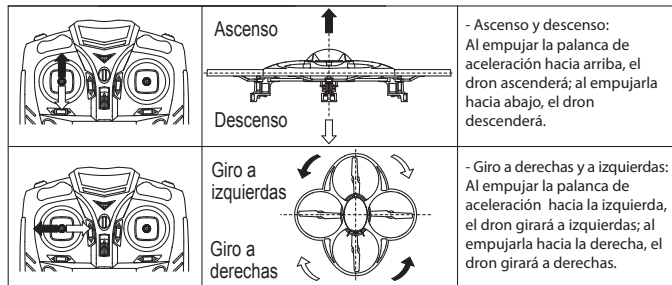
- No guarde las baterías estropeadas en la bolsa de plástico.
- No coloque ni quite la batería mientras se esté utilizando el aparato.
- No exponga las baterías a condiciones inadecuadas ni las golpee.
- No utilice baterías agotadas en ningún caso.
- Los niños no deben tocar las baterías.
- No arroje las baterías al fuego ni las sumerja en ningún líquido.
- No introduzca jamás las baterías en un horno microondas o un depósito a presión.
- No desmonte, perforo ni corte las baterías.

## PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DEL CONTROL DEL APARATO

- Una vez que haya colocado la batería correctamente en el dron y haya vuelto a poner la cubierta transparente, coloque el interruptor en la posición de apagado y deposite el aparato sobre el suelo en una superficie plana. Las luces del dron parpadearán. No lo mueva bruscamente.
- Asegúrese de que la palanca de aceleración esté en la posición más baja y mueva el interruptor del mando para encenderlo; se escucharán dos señales acústicas y las luces del dron parpadearán. Empuje suavemente la palanca de aceleración hasta su posición más elevada y, a continuación, colóquela de nuevo en la posición más baja; debería escuchar otro sonido procedente del mando. Una vez que se iluminen las luces del mando y del dron, eso significa que el procedimiento de emparejamiento se ha realizado correctamente y que el aparato está listo para volar.
- Si se van a hacer volar varios drones al tiempo, cada uno de ellos debe emparejarse por separado para evitar situaciones peligrosas o indeseadas.

## PROCEDIMIENTOS ESTÁNDAR DE CONTROL DEL VUELO

- Cuando el dron esté en el aire, asegúrese siempre de que existan al menos tres metros de espacio libre alrededor de él.
- Cuando no utilice el aparato, desenchufe el cable de la batería y extráigala para evitar que pueda sufrir daños.
- Las luces del aparato se iluminan de color azul cuando se mueve hacia delante y de color rojo cuando se mueve hacia atrás.



## INSTRUCCIONES DE LA CÁMARA

- Introduzca la tarjeta microSD en la ranura, en la dirección indicada en el cuerpo del aparato, tal como se muestra en la figura inferior. Presione la tarjeta microSD con el dedo hasta que encaje en su sitio. Presiónela de nuevo para extraerla.
- Si la luz azul permanece iluminada y la luz roja parpadea, eso significa que el dron está cargado pero no hay ninguna tarjeta microSD en la ranura. Si las luces azul y roja de la parte inferior del aparato no responden al pulsar el botón "PHOTO/VIDEO" (Foto/video) del mando, eso significa que el dron está cargado pero la sincronización no se ha realizado correctamente.
- Una vez introducida la tarjeta microSD, al pulsar el botón "PHOTO" (Foto) del transmisor mientras usa el aparato, la luz roja de la base del dron parpadeará una vez. Esto indica que el dron tomará fotografías cuando se lo ordene.
- Una vez introducida la tarjeta microSD, al pulsar el botón "VIDEO" (Video) del transmisor mientras usa el aparato, la luz roja de la base del dron parpadeará. Esto indica que el dron está grabando. Al pulsar el botón de nuevo, la videocámara se apagará y la luz roja dejará de parpadear.
- Cuando apague el dron SpaceLight, saque la tarjeta microSD de la forma descrita anteriormente e introdúzcala en el adaptador USB, tal como se muestra en la imagen. Conecte el adaptador USB a cualquier puerto USB de su ordenador y descargue sus videos y fotografías.

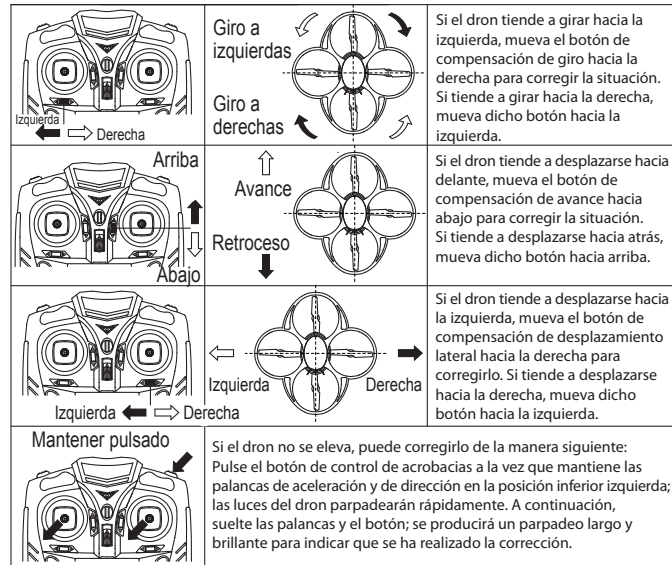


## INSTRUCCIONES DE COMPENSACIÓN Y CALIBRACIÓN DURANTE EL VUELO

Mueva suavemente la palanca de aceleración una vez que el dron acabe de despegar o si el aparato tiende a girar o a moverse en el aire en una determinada dirección; esta acción se utiliza a modo de maniobra de corrección y compensación.

### NOTA

Cuando el aparato esté elevado unos 30 cm por encima del nivel del suelo, se producirán turbulencias debidas a los vórtices de aire creados por las hélices; este fenómeno se conoce como "efecto suelo". Cuanto más ligero sea el aparato, mayor será el impacto de este efecto.



## ENTORNO DE VUELO

- Vuelo en espacios interiores: elija un lugar amplio en el que no haya obstáculos, mascotas ni personas.
- Vuelo en espacios exteriores: asegúrese de que no haya viento y de que el tiempo sea cálido y soleado.

### NOTA

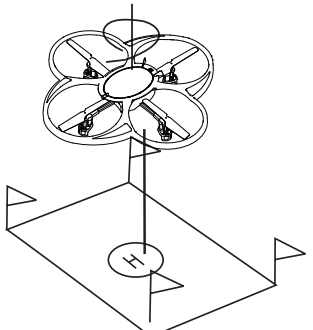
- No utilice el dron a temperaturas extremas, ya que esto puede afectar al funcionamiento del dron e incluso dañarlo.
- No utilice el dron con viento fuerte, ya que esto afectará al control del aparato e impedirá que pueda manejarlo de forma segura. Si utiliza el aparato con viento fuerte, podría perderlo o provocar que sufra daños.

## PRECAUCIONES

- Si el nivel de carga de las pilas del mando o de la batería del dron es bajo, el alcance efectivo del mando se reducirá.
- Si el nivel de carga de la batería del dron es bajo, este tendrá dificultades para ascender y despegar.
- Si el dron está dañado o deformado, repare los daños graves que puedan existir (por ejemplo, una hélice rota) para evitar posibles daños provocados por fugas en las pilas.
- Si no va a utilizar el mando durante un período largo de tiempo, quite las pilas antes de guardarlo para evitar posibles daños provocados por fugas en las pilas.
- Si el dron cae bruscamente o sufre golpes o impactos graves, eso podría dañar el aparato o acortar su vida útil.
- Para garantizar la estabilidad del dron si este choca contra algún objeto y cae bruscamente al suelo, colóquelo sobre el suelo durante un par de segundos hasta que detecte automáticamente su orientación y, a continuación, vuelva a realizar el emparejamiento.

## PRÁCTICAS DE VUELO

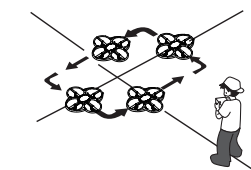
Giros sobre un punto fijo



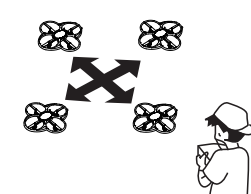
Aterrizajes sobre un punto fijo

Para controlar su dron como un experto, pruebe a realizar los siguientes ejercicios de vuelo:

• Vuelo en forma de cuadrado



• Vuelo en forma de cruz ("X")



En primer lugar, domine el despegue y el aterrizaje; a continuación, haga giros sencillos y otros ejercicios básicos; por último, pruebe a realizar vuelos en forma de cuadrado y de cruz.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| Problema                                                  | Causas                                                                   | Soluciones                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El dron está cargado pero no resulta posible controlarlo. | 1. Las pilas del mando o la batería del dron no funcionan correctamente. | 1. Coloque las pilas del mando correctamente. Asegúrese de que la batería del dron esté completamente cargada y de que el interruptor esté en la posición de encendido; realice el procedimiento de emparejamiento de nuevo. |
|                                                           | 2. El mando y el dron no se han emparejado correctamente.                | 2. Al igual que en el caso anterior, empareje ambos de nuevo.                                                                                                                                                                |

|                                     |                                  |                                                       |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| El dron se mueve de forma errática. | 1. Las hélices están deformadas. | 1. Sustituya las hélices deformadas por otras nuevas. |
|                                     | 2. El eje motriz está doblado.   | 2. Sustitúyalo por otro nuevo.                        |

|                                             |                                                                               |                                                                                          |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| El dron se mueve hacia un lado al despegar. | 1. Una hélice está deformada.                                                 | 1. Sustitúyala por otra nueva.                                                           |
|                                             | 2. El motor está dañado.                                                      | 2. Sustitúyalo por otro nuevo.                                                           |
|                                             | 3. El aparato no estaba en posición horizontal al realizar el emparejamiento. | 3. Coloque el dron sobre una superficie horizontal y realice el emparejamiento de nuevo. |

|                                |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No se puede controlar el dron. | 1. Se ha rebasado el alcance efectivo del mando.                                                       | 1. Asegúrese de que el dron permanezca dentro del radio de alcance normal de 30 m.                                                                                                                                        |
|                                | 2. El emparejamiento ha provocado que se estén controlando varios drones a la vez de forma incorrecta. | 2. Vuelva a emparejar los drones (si hay varios aparatos, el proceso de emparejamiento debe llevarse a cabo de forma individual para cada uno de ellos, con el fin de evitar un control incorrecto o nulo de los mismos). |

|                      |                                                      |                                                                                                                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El dron no asciende. | 1. La velocidad de las hélices es demasiado baja.    | 1. Empuje la palanca de aceleración lentamente hacia arriba.                                                                                               |
|                      | 2. El nivel de carga de la batería del dron es bajo. | 2. Sustituya la batería por otra que esté completamente cargada o asegúrese de que la batería esté totalmente cargada antes de realizar el emparejamiento. |

|                                    |                                                                           |                                                                                                                |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El dron aterriza demasiado rápido. | 1. Está empujando la palanca de aceleración hacia abajo demasiado rápido. | 1. Deje que el dron descienda lentamente; para ello, mueva con suavidad la palanca de aceleración hacia abajo. |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

01 Cubierta transparente  
02 Conjunto de la carcasa  
03 Cuerpo principal  
04 Motor de avance (cables rojo y azul)  
05 Motor de retroceso (cable negro)  
06 Compartimento de componentes eléctricos

07 Componentes de las hélices  
08 Batería de litio recargable  
09 Receptor de 2,4 GHz  
10 Cubierta del motor (4 uds.)  
11 Tubos de fibra de carbono  
12 Cable USB

### ADVERTENCIAS

- Mantenga las manos, el cabello y las prendas sueltas alejados de los propulsores (hélices).
- Precaución: no utilice el dron si hay personas, animales u objetos dentro del rango de alcance de vuelo.
- No introduzca objetos en la zona de las hélices mientras estas estén girando.
- Precaución: riesgo de lesiones oculares. No haga volar el dron cerca de la cara para evitar posibles lesiones.
- Clasificación por edades: no apto para niños menores de 8 años.
- Antes de utilizar el aparato por primera vez, lea el manual del usuario junto con su hijo.
- Para poder utilizar el juguete de forma segura, la habitación debe ser lo bastante grande y no deben existir obstáculos (como lámparas, objetos sueltos, etc.) en ella.
- Este juguete está diseñado para utilizarse exclusivamente en el entorno doméstico (casa y jardín).
- Conservar las instrucciones de uso por si necesita consultarlas en el futuro.
- Debe explicarse claramente y de forma gráfica cómo manejar y usar de forma segura el aparato (preferiblemente, utilizando ilustraciones claras).
- El manejo del dron requiere una cierta habilidad; los niños deben practicar bajo la vigilancia directa de un adulto.
- Para juguetes que deba montar el niño: compruebe si el juguete se ha montado conforme a las instrucciones. El montaje debe realizarse bajo la vigilancia de un adulto.