

vivanco

**CAR 2XAA**



**Kasutusjuhend  
Lietošanas instrukcija**

Laadur sobib nii AA-mõodus NiCd- (nikkelkaadmium-) kui ka NiMH- (nikkelhüdriid-) akude laadimiseks. Samuti laeb see suure mahutavusega akusid kiiresti ja usaldusväärselt. Laaduril on võrguadapter tavalisse vahelduvvooluvõrku ühendamiseks ning autoadapter, millega saab laaduri sigarettisüütlit kaudu ühendada autoakuga.

Kui akud on täiesti tühjad, siis võib saavutatav pinge aku andmesildil toodud väärtusest erineda.

**Hoiatus:** teist tüüpi akude või patareide laadimine on ohtlik ja seetõttu ei tohi

### Sisselülitamine

Kõigepealt ühendage võrgu- või autoadapteri pistik laaduri sisepääsessa ning seejärel ühendage adapter vahelduvvooluvõrku või auto sigarettisüütlisse. Puhaste LED-märgutuli POWER näitab, et seade on töövalmis.

### Laadimine

1. Valige vasakul pool arvutuluuga, kas korraga laadida kaht või nelja akut.
2. Sisestage kaks või neli AA-akut nii, et plussmärke on üleval (vt märgistust akupeasas). Laadimise ja valmisoleku märguti CHARGE/READY muutub punaseks, näidates, et laadimine on alanud. Kui akud on täis laetud, lülitatakse laadur automaatselt laadimisäilitamisolekusse ning laadimise ja valmisoleku märguti CHARGE/READY muutub roheliseks. Nüüd võite täis laetud akud eemaldada.

### Autoadapteri kaitsme vahetamine

Seadme autoadapteri kaitsme vahetamine. Vajadusel korral võib läbi põlenud kaitsme lahti keerates hõlpsasti välja vahetada.

Asenduskaitsme tüüp: 2 AL 250 V, 6 x 30 mm

### Tehnilised andmed

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Sisendpinge ja vool:  | 12–13,8 V; 2 A   |
| Väljundpinge ja vool: | 2,8/5,6 V; 0,8 A |
| Võimsus:              | max 4,48 W       |
| Mõõtmed (p x k x l):  | 7 x 11 x 2,95 cm |

Lādētājs ir piemērots gan NiCd (niķeļa kadmija), gan NiMH (niķeļa hidrīda) AA izmēra akumulatoru uzlādēšanai. Tas uzlādē lieljaudas akumulatorus ātri un droši. Tas ir aprīkots ar automašīnas adapteru, ar kura palīdzību (izmantojot smēķu aizdedzi) var savienoties ar automašīnas akumulatoru un elektrotīkla adapteru maiņstrāvas elektrotīkla pievienošanai.

Ja akumulatori ir pilnīgi izlādējušies, iegūtais spriegums var mazliet atšķirties no uzrādītā uz akumulatoru datu plāksnītes.

**Brīdinājums:** citu veidu akumulatoru vai neuzlādējamu bateriju uzlādēšana ir bīstama un tādēļ aizliegta.

### ieslēgšana

Vispirms savienojiet elektrotīkla vai automašīnas adaptera kontaktspaudni ar akumulatora ligzdu un pēc tam pievienojiet to maiņstrāvas elektrotīklam vai automašīnas smēķu aizdedzei. Sarkans POWLED LED indikators norāda, ka ierīce ir sagatavota darbībai.

### Uzlādēšana

1. Ar kreisajā pusē esošo slēdskārdzi iedēliet lādētāja uzlādēsiet 2 vai 4 akumulatorus.
2. Ievietojiet 2 vai 4 AA akumulatorus ar apzīmējumu uz augšpusē (sk. apzīmējumus akumulatoru ligzdā). Uzlādēšanas gatavības indikators lampiņa CHARGE/READY kļūst sarkana norādot, ka uzlādēšana ir sākusies. Kad akumulatori ir pilnībā uzlādēti, lādētājs izslēdzas automātiski un indikatora lampiņa CHARGE/READY kļūst zaļa. Tagad var izņemt pilnībā uzlādētus akumulatorus.

### Automašīnas adaptera drošinātāja iestatīšana

Ierīces automašīnas adapteris ir aprīkots ar drošinātāju, kurš uzstādīts tā smēķu aizdedzes draucīnītes kontakta iekšienē. Nepieciešamības gadījumā pārdegušu drošinātāju var nomainīt pret jaunu, to atskrūvējot.

Mainārā drošinātāja veids: 2 AL 250 V, 6 x 30 mm

### Techniskie dati

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Uzturēšanas spriegums: | 12–13,8 V; 2 A   |
| Izslēgšanas spriegums: | 2,8/5,6 V; 0,8 A |
| Jauda:                 | max 4,48 W       |
| Izmēri (g x a x pl):   | 7 x 11 x 2,95 cm |