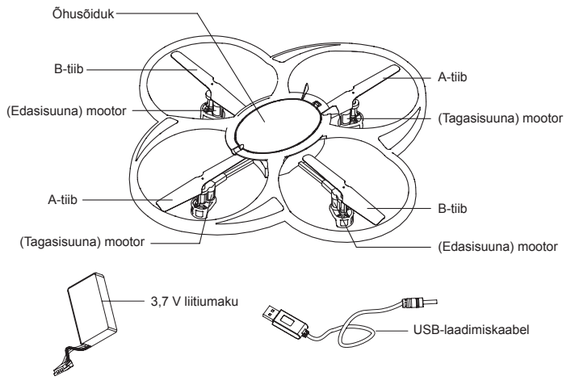
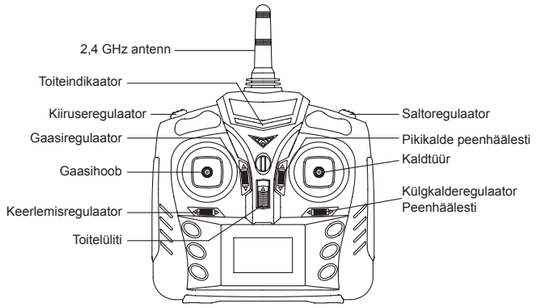
TÄHELEPANU!

Tootenumber: 871125299881
Tootenumber: 401209369229

1. Selle tootega saate kasutada güroskooptehnoloogiat nii väiksemates ruumides kui ka välistingimustes eeldusel, et tuule kiirus on alla 4 m/s ja täidetud on lennuks vajalikud nõuded.
2. Mehitamata õhusõiduk kasutab 2,4 GHz sagedusriba ja kaugjuhtimispuldi tööraadius on umbes 50 meetrit (maapinna kõrgusel on tööraadius umbes 20 meetrit), ja neis tingimustes töötab see ilma häireteta. Nelja kanalit kasutava kaugjuhtimispulduga saab õhusõidukit lennutada edasi, tagasi, vasakule ja paremale ning pöörata vasakule ja paremale.
3. Õhusõiduki lihtsamaks, osavamaks ja turvalisemaks käsitsemiseks lugege palun käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi ja hoidke see hilisemaks kasutuseks alles.

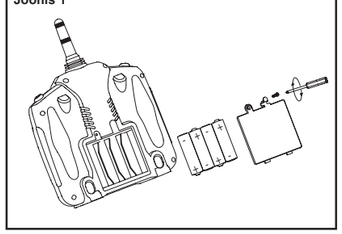
OSALOETELU





PATAREIDE JA AKU PAIGALDAMINE

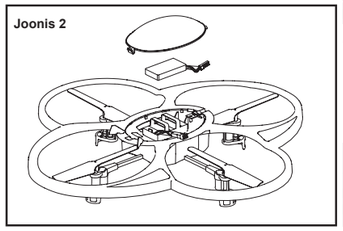
Joonis 1



Joonis 1: Eemaldage kaugjuhtimispuldi patareipesa kate. Sisestage näidatud polaarsusmärgistust järgides neli AA-patareid (müüakse eraldi), pange patareipesa kate tagasi oma kohale ja keerake (soovi korral) kruvid kinni.

⚠ **MÄRKUS**
1. Patareide õigeks sisestamiseks leidke patareipesas positiivsed ja negatiivsed klemmid, ärge sisestage patareisid valepidi.
2. Ärge kasutage korraga vanu ja uusi patareisid ega eri tüüpi patareisid.

Joonis 2

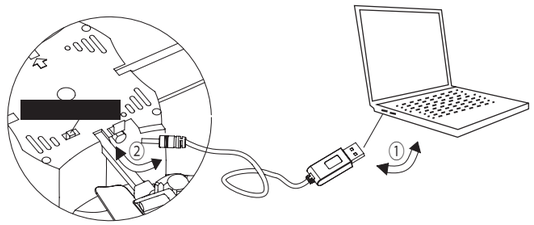


Joonis 2: Eemaldage õhusõiduki läbipaistev akupesa kate, veenduge, et aku on õigesti sisestatud, ja pange akupesa kate tagasi.

⚠ **MÄRKUS**
1. Akut sisestades kontrollige ä' positiivseid ja negatiivseid klem. punane tuleb ühendada punasega.

AKULAADIMISJUHISED

- Ühendage USB-laadur arvuti USB-liidesesse, USB märgutuli peaks süttima.
- Seadke õhusõiduki toitelüliti asendisse OFF ja ühendage kaabli teine ots sõiduki tagaosa laadimisliidesesse, USB märgutuli peaks kustuma.
- Pärast umbes 1–2-tunnist laadimist süttib USB märgutuli, näidates, et laadimine on lõppenud. Ühendage kõik osad lahti ja hoidke ohutus kohas ning lülitage arvuti välja (iga laadimiskord annab umbes 6 minutit lennuaega).



LIITIUMAKUDE KASUTAMINE

- Väära kasutamise puhul võib aku laadimine põhjustada tulekahju, traumasid ja varalist kahju. Kasutajad peavad selle seadme kasutamise riskidest teadlikud olema. Tootjad, jaemüüjad ja vahendajad ei kanna vastutust õnnetusjuhtumite eest, nii et lugege palun enne seadme kasutuselevõttu tähelepanelikult läbi ohutusnõuded ja laadimisjuhised.
- Kui akuvedelik satub silmadesse, ärge neid hõõruge, vaid loputage puhta veega ja pöörduge kohe arsti poole.
- Eemaldage kohe toitejuhtme pistik pistikupesast, kui märkate ebatavalisi lõhnu, helisid või suitsu.
- Palun järgige detailselt järgmisi nõudeid, et vältida tulekahju-, elektrilöögi- või plahvatusohtu.
- Laadimine: ohutuse tagamiseks kasutage kaasapandud laadurit.
- Ärge laadige vana akut.
- Ärge laadige akut üle. Kui aku on täis laetud, eemaldage palun laaduri toitejuhtme pistik pistikupesast.
- Ärge laadige akut tuleohtlike esemete lähedal ega pinnal, mis juhib elektrit. Peaksite alati akude laadimise juures viibima.
- Ärge laadige akusid, mis on käega katsudes soojad, kuna see põhjustab nende paisumist ja tõstab tulekahjuohtu.
- Laadimine peaks toimuma temperatuuril 0–40° C.

Kasutamine ja hoidmine
- Ärge pakendage katkiseid akusid kilekotti.
- Ärge sisestage ega eemaldage akusid, kui seadet kasutatakse.
- Ärge jätke akusid tugeva valgusallika lähedusse ning hoidke neid löökide eest.
- Ärge kunagi kasutage vanu akusid.
- Lastel on keelatud akusid puudutada.
- Ärge visake akusid tulle ega kastke neid vedelikesse.
- Ärge kunagi asetage akusid mikrolaineahju ega survemahutisse.
- Ärge avage, puurige ega lõigake akusid.

KAUGJUHTIMISPULDI SEADISTAMINE

1. Veenduge, et õhusõiduki aku on õigesti ühendatud ja läbipaistev kate on [illegible] kinnitatud, lülitage toitelüliti välja ja asetage seade tasapinnale. Õhusõiduki tuled peavad [illegible]kuma. Ärge lennake liiga suure kiirusega.
2. Veenduge, et gaasihoob on kõige nõrgemal astmel, lülitage kaugjuhtimispuldi toitelüliti sisse nii, et kuulete kahte helisignaali ja õhusõiduki tuled [illegible]quvad, [illegible]ükake gaasihoob aeglaselt maksimaalsesse asendisse ja seejärel tagasi minimaalsesse; kaugjuhtimispuldist peaks kost järjekordne helisignaal. Kui kaugjuhtimispuldi ja õhusõiduki toiteindikaatorid [illegible]vad, oli kood ühildamine edukas ja õhusõiduk on lennuks valmis.
3. Kui lennutate korraga mitut õhusõidukit, tuleb igaüks neist eraldi koodiga ü[illegible] vältida ohtlikke või soovimatuid tulemusi.

TAVAPÄRASED LENNUJUHTIMISPROTSEDUURID

1. Kui õhusõiduk on õhus, veenduge alati, et selle ümber on igas s[illegible] [illegible]n meetri vaba ruumi.
2. Kui õhusõidukit ei kasutata, tõmmake toitejuhe pistikupesast [illegible]a eem[illegible]ge aku, [illegible]ltida aku kahjustumist.
3. Õhusõiduki tuled on sinised, kui see liigu[illegible] punased, [illegible]ub tagasi.

	Õhkutõus Las[illegible]e	**K[illegible]mine ja vähendamine** Kui lükkate gaasihooba üles, siis [illegible] õhusõiduk tõuseb. Kui tõmbate [illegible]sihooba alla, siis õhusõid[illegible]kub.
	Va[illegible] ke[illegible] [illegible]maale [illegible]eeramine	**Vasakule ja paremale keeramine** Kui lükkate gaasihooba vasakule, keerab õhusõiduk end vasakule poole. Kui lükkate gaasihooba paremale, keerab õhusõiduk end paremale poole.
	Tagasi	Kui kaldtüür on üleval, lendab sõiduk edasisuunas. Kui kaldtüür on all, lendab sõiduk tagasisuunas.
	Lennutamine vasakule Lennutamine paremale	**Kaldumine vasakule ja paremale** Kui lükkate kaldtüüri vasakule, kaldub õhusõiduk vasakule. Kui lükkate kaldtüüri paremale, kaldub õhusõiduk paremale.

KASUTUSJUHISED

1. Lükake microSD-mälukaart õhusõidukil toodud noole suunas kaardipessa, nagu allpool joonisel näidatud. Vajutage microSD-mälukaarti sõrmega, kuni see klõpsatades lukustub. Selle vabastamiseks vajutage seda uuesti.
2. Kui sinine tuli jääb põlema ja punane tuli vilgub, tähendab see, et õhusõiduk on toitega varustatud, ent kaardipesas ei ole microSD-mälukaarti. Kui vajutate kaugjuhtimispuldil nuppu „PHOTO/VIDEO" ja õhusõiduki põhjal asetsevad sinised ja punased tuled ei reageeri, on sõidukil küll toide, ent ühildamine ebaõnnestus.
3. Kui olete microSD-mälukaardi sisestanud ja vajutate seadme kasutamise ajal kaugjuhtimispuldil nuppu „PHOTO", välgatab õhusõiduki põhjal asetsev punane tuli üks kord. See annab märku, et droon teeb juhiste kohaselt fotosid.
4. Kui olete microSD-mälukaardi sisestanud ja vajutate seadme kasutamise ajal kaugjuhtimisp[illegible] nuppu „VIDEO", hakkab õhusõiduki põhjal asetsev punane tuli vilkuma. See annab märku, droon salvestab juhiste kohaselt videot. Kui vajutate uuesti nuppu, lülitub videokaamera v[illegible] punane tuli lõpetab vilkumise.
5. Pärast toitelüliti asendisse OFF seadmist eemaldage microSD-mälukaart eespool kirjeldat[illegible] viisil ja asetage see USB-seadmesse, nagu joonisel näidatud. Ühendage USB-kaardilugeja arvuti USB-liidesesse ning laadige alla videod ja fotod.

MicroSD-mälukaardi lugemine: lülitage õhusõiduk välja. Eemaldage microSD-mälu[illegible]kaart. Kasutag[illegible]SD-mälukaard[illegible]te fotode ja vide[illegible]ks kaasas[illegible]tamistarkvara.

LENNU AJA[illegible]TASAKA[illegible]STA[illegible]E J[illegible]BREERIMISE JUHISED

Vajutage aeglaselt g[illegible] kui õhusõidu[illegible]st õhk[illegible]unud või kui sõiduk kaldub õhus kindlasse suunda keer[illegible]a seda kas[illegible]erivat tegevust täpsemaks muuta.

⚠ **MÄRKUS**
Kui õhusõiduk [illegible] umbes 30 [illegible]el maapinnast, tekitavad tiibade õhukeerised turbulentsi; se[illegible]atakse „ma[illegible]aseks efektiks". Mida kergem on õhusõiduk, seda suurem mõju on[illegible]hasel [illegible].

[illegible]maale	Keerleb vasakule Keerleb paremale	Kui õhusõiduk keerleb õhus vasakule, [illegible] parandage seda, korrigeerides [illegible]erlemisregulaatorit paremale. Kui [illegible]usõiduk keerleb õhus paremale, parandage seda, korrigeerides keerlemisregulaatorit vasakule.
Enne [illegible]ast	Kaldub [illegible]asisuunas	Kui õhusõiduk kaldub edasisuunas, peenhäälestage seda tagasisuunas. Kui õhusõiduk kaldub tagasisuunas, peenhäälestage seda edasisuunas.
[illegible]ge ja hoidke all	Vasakule Paremale	Kui õhusõiduk kaldub pöörama vasakule, peenhäälestage seda paremalesuunas. Kui õhusõiduk kaldub pöörama paremale, peenhäälestage seda vasakulesuunas.
		Kui õhusõiduk ei tõuse otse üles, on lahendus järgmine: vajutage saltoregulaatorit, samal ajal kui gaasihoob ja kaldtüür on all vasakus nurgas, õhusõiduki märgutuli hakkab kiirelt vilkuma. Siis laske lahti kaugjuhtimispuldi kõigist nuppudest ja pika ereda sähvatuse järel sooritatakse parandus.

LENNUTAMISKESKKOND

1. Siseruumides lennutamine: valige avarad ilma takistusteta ruumid, kus ei viibi koduloomi ega inimesi.
2. Välistingimustes lennutamine: valige soe, päikseline ja tuulevaikne keskkond.

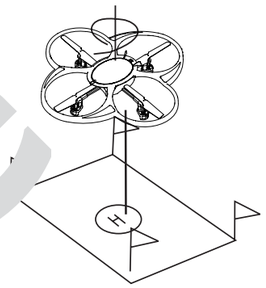
MÄRKUSED
1. Ärge lennutage sõidukit äärmuslikes temperatuuritingimustes. Äärmuslikes temperatuuritingimustes lennutamine võib õhusõiduki töövõimet vähendada ja seda kahjustada.
2. Ärge lennutage sõidukit tugeva tuulega; tugev tuul piirab lennuvõimalusi ja turvalist lennujuhtimist. Kui õhusõidukit lennutatakse tugeva tuulega, võib see kaduma minna või kahjustusi saada.

ETTEVAATUSABINÕUD

1. Kui kaugjuhtimispuldi või õhusõiduki patareid või akud hakkavad tühjaks saama, väheneb kaugjuhtimispuldi maksimaalne töökaugus.
2. Kui seadme aku on tühjenemas, põhjustab see raskusi kõrguse saavutamisel ja/või õhkutõusul.
3. Kui seade on viga saanud või deformeerunud, parandage palun tõsised kahjustused, nagu katkine rootor, et vältida õhusõiduki lennutamise käigus tekkida võivaid vigastusi.
4. Kui Te ei kavatse kaugjuhtimispulti pikema aja jooksul kasutada, siis võtke sellest patareid välja, et vältida võimalikku patareilekkest põhjustatud kahju.
5. Äkiline kõrgusekaotus, kokkupõrge või tugev löök kahjustab õhusõidukit või lühendab selle kasutusiga.
6. Õhusõiduki stabiilse sõidu tagamiseks tuleb sõiduk pärast kokkupõrget ja äkilist kõrgusekaotust asetada kaheks sekundiks tasasele pinnale, kuni seade saab oma orientatsiooni tagasi; seejärel sooritage ühildamine uuesti.

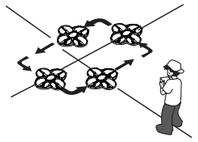
LENNUTAMISPRAKTIKA

Paigallend

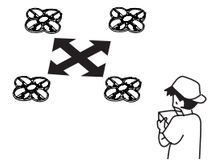


Maandumine etteantud punkti

Nelja tiivikuga kopteri käsitsemise selgeksõppimiseks proovige palun järgmisi lennuharjutusi:
• Lennutamine ruudukujuliselt



• Lennutamine ristikujuliselt (X)



Kõigepealt harjutage õhusõiduki õhkutõusu ja maandumist, siis lihtsaid pöördeid ja teisi põhiharjutusi, seejärel proovige lennata ruudu- ja ristikujuliselt.

PROBLEEMID JA LAHENDUSED

Viga	Põhjused	Lahendused
Toide on olemas, ent sõiduk käitub kontrollimatult.	1. Kaugjuhtimispuldi ja/või sõiduki toiteallika töös esineb häireid.	1. Sisestage patareid õigesti kaugjuhtimispulti. Veenduge, et õhusõiduki aku on täis laetud ja toide on sisse lülitatud ning sooritage koodi ühildamine uuesti.
	2. Kaugjuhtimispuldi ja õhusõiduki ühildamine ei ole õnnestunud.	2. Sooritage ühildamine uuesti, nagu eelmise lahenduse puhul.
Õhusõiduk liigub ebaühtlaselt.	1. Rootorid on deformeerunud.	1. Asendage rootorid uute sobilikega.
	2. Öönesvõll on väändunud.	2. Asendage see uuega.
Õhusõiduk kaldub õhku tõustes ühele küljele.	1. Rootor on deformeerunud.	1. Asendage uue rootoriga.
	2. Mootor on viga saanud.	2. Asendage mootor uuega.
	3. Õhusõiduk ei olnud horisontaalne, kui toimus ühildamine.	3. Asetage seade horisontaalsele pinnale ja sooritage ühildamine uuesti.
Õhusõiduki üle kaob kontroll.	1. Kaugjuhtimispuldi maksimaalne töökaugus on ületatud.	1. Veenduge, et õhusõiduk jääb tavapärase 30 m piiridesse.
	2. Ühildamise tulemusel on mitu õhusõidukit korraga valesti ühendunud.	2. Palun kodeerige/ühildage õhusõidukid uuesti (mitme õhusõiduki ühildamisel tuleb ühildamine sooritada igale seadmele eraldi, et vältida õhusõiduki üle kontrolli kadumist.
Õhusõiduk ei tõuse kõrgele.	1. Rootorikiirus on liiga madal.	1. Lükake gaasihoob aeglaselt üles.
	2. Õhusõiduki aku hakkab tühjaks saama.	2. Asendage aku täislaetud akuga või veenduge enne ühilduse sooritamist, et aku on täielikult laetud.
Õhusõiduk maandub liiga kiiresti.	1. Tõmbate gaasi liiga kiiresti tagasi.	1. Laske õhusõidukil aeglaselt laskuda, käsitsedes gaasihooba rahulikumalt.

01 Läbipaistev kaas
02 Välise kere osad
03 Kere
04 Edasisuuna mootor (punased ja sinised traadid)
05 Tagasisuuna mootor (must traat)
06 Elektriosade lahter
07 Tiiva osad
08 Liitiumaku
09 2,4 GHz antenn
10 Mootorikate × 4
11 Süsinikraam
12 USB-kaabel

OHUTUSNÕUDED

Kasutusjuhend

– Käed, juuksed ja avarad riided tuleb propellerist (rootorist) eemal hoida.
– Ettevaatust! Kopterit ei tohi käivitada, kui lennuulatuses on inimesi, loomi või esemeid.
– Ärge visake ega sisestage esemeid pöörlevasse rootorisse.
– Hoiatus: silmavigastuste oht! Traumade vältimiseks ärge lennutage enda näo lähedal.
– Vanusepiirangud: ei ole sobiv alla kaheksa-aastastele lastele.
– Enne esmakasutust: lugege kasutusjuhendit koos lapsega.
– Ohutuks kasutamiseks peab ruum, kus mänguasja kasutatakse, piisavalt suur olema. Ruum peab olema vaba takistustest (nagu lambid, lahtised esemed jne).
– Mänguasi on mõeldud kodukasutuseks (maja ja aed).
– Hoidke kasutusjuhend alles, et hiljem vajaduse korral sellest abi leida!
– Juhised kasutuse ja ohutu käsitsemise kohta antakse selgelt ja illustreerivalt (eelistatult selgete jooniste abil).
– Kopteri käsitsemine nõuab oskusi ja lastele nende õpetamine peab alati toimuma täiskasvanu järelevalve all.
– Mänguasjad, mille paneb kokku laps: jälgige, et mänguasi pannakse kokku juhiste kohaselt. Kokkupanek peab alati toimuma täiskasvanu järelevalve all.

Kelleki näidis ei ole müügiks exampleee